

TERUGBLIK dijkatelier 1 VEILIGE VECHT

Op vrijdagmiddag, 11 december 2020, vindt het eerste dijkatelier (D1) voor Veilige Vecht plaats. Het atelier staat in het teken van het inventariseren van de kwaliteiten en waarden van het gebied, de mogelijke oplossingen voor het waterveiligheidsprobleem en welke kansen er zijn voor het gebied. Dit verslag blikt terug op deze dag en geeft de belangrijkste uitkomsten weer. De presentatie is bij dit verslag gevoegd.

Bij binnenkomst in het digitale atelier zijn we gestart in subgroepen, om vast in kleine groepjes kennis te maken.

Het atelier start met een welkom van Margreet Krol (omgevingsmanager Veilige Vecht) en een korte introductie van een aantal nieuwe deelnemers. Serban Schouten (ingenieursteam) licht het programma en de vragen die we dit dijkatelier behandelen toe. Hierna blikt Margreet terug op het eerste atelier (integratie atelier IA0). De opmerkingen en vragen uit dit kennismakingsatelier zijn meegenomen in de voorbereiding van dit dijkatelier 1. Zo zijn bijvoorbeeld de kaders van de verkenning Veilige Vecht wat uitgebreider toegelicht. Het primaire doel is het verbeteren van de waterveiligheid tussen Dalfsen en Zwolle, daarnaast wordt er ook gekeken naar het benutten van kansen voor een klimaatbestendig Vechtdal en kansen voor het gebied. De introductie is afgerond met de stappen die we in de verkenning gaan nemen en de rol van de verschillende ateliers in de Verkenning.

“Inspraak met inzicht geeft uitzicht”

Ronde 1: Gebiedskennis van de dijk en omgeving

Na de introductie zijn we verder gegaan met het eerste thema van dit atelier: gebiedskennis over de dijk en haar omgeving. Samantha Hoogewerf (ingenieursteam) geeft een presentatie met informatie over de natuur, recreatie en cultuurhistorie van het gebied. Opvallend zijn de grote verscheidenheid aan natuurwaarden, vele recreatievormen en dat het gebied vanaf de hoge gronden ontgonnen is, wat als oorzaak wordt gezien dat de dijk niet overal openbaar toegankelijk is. De dijk kent verschillende vormen. Voorbeelden zijn een vierkante dijk, tuimeldijk, en ook hoge gronden vormen de waterkering. Vervolgens licht Samantha toe dat de dijk tussen Dalfsen en Zwolle globaal vier verschillende identiteiten heeft:

- De rivierdelta en monding
- De rivier in urbaan gebied
- Het smalle rivierdal
- Het brede rivierdal en de overgang naar het zand

Delen gebiedskennis

We zijn vervolgens in twee groepen (A west-Zwolle en B oost-Dalfsen) uiteen gegaan om de kennis van de deelnemers over het gebied met elkaar te delen. Aan de hand van de mentimeter is de input van de deelnemers opgehaald. De resultaten zijn op kaart weergegeven en besproken. De afbeeldingen hieronder geven weer welke kennis van het gebied is opgehaald.

van gras op zand die momenteel op de Vechtdijk worden uitgevoerd. De resultaten van deze deelsessies zijn hieronder weergegeven.

Deelsessie 2A: Mogelijke oplossingen

Begeleiders: Serban & Margreet

Hoogte

Bekleding

Opgave Vechtdijken project Veilige Vecht

Stabiliteit

Piping

Geïdentificeerde oplossingen:

Algemeen

Theoretische beslissingen verminder, kijk naar windstabiliteit

Kijk naar levenscyclus: voor welke periode wordt de dijk versterkt, vereist

Vraag: Welke mogelijke oplossingen zien jullie?

Tip: neem het oordeel van de beheerder / aannemer mee, kijk naar de praktijk

Notities:

wordt er ook gedacht aan verbreden van de dijk

natuurwaarden goed in beeld gebracht, relatie kievitsbloem

Vragen over locatiekeuze Gras op Zand proeven

kruidenrijk gras is beter doorworteld

hoor gaan we om met verschillende plekken voor gras op zand proeven, nu 3 locaties, 3 mogelijke achter de hand

met niet te grote machines maaien

kijk ook naar minimaalnormen

Notities:

naar het verleden (dijken) laten met de beelden wat goed mogelijk is niet

het is een natuurwetenschap en ook 30 jaar te overtuigen, het verduidelikt de cultuur

met niet te grote machines maaien

kijk ook naar minimaalnormen

Opgaven: Ophogen, Meerstand tegen erosie vergroten, Tegengrind gras, Grond versterken, Totaal verdueren, Bekleding versterken, Golven dampen, Ophogen/versterken, Koolberg versterken, Verwijng van een rijk voorkomen

Deelsessie 2B: Mogelijke oplossingen

Begeleiders: Jeroen & Jan

Hoogte

Bekleding

Opgave Vechtdijken project Veilige Vecht

Stabiliteit

Piping

Geïdentificeerde oplossingen:

Algemeen

Kan een tweede dijk de hoogte verlagen. Vangt golven af

zijn damwanden mogelijk om problemen op te lossen

zorg voor geïntegreerde oplossingen. Bv Wilgen en wandelen door een bosje. Kun je bij Vecht komen Bij dorpen

Vraag: Welke mogelijke oplossingen zien jullie?

Dijken laten slingeren om luwtes te krijgen

zijn we niet aan overdrijven? Gaan uit van strenge normen bv kans 1 op 1000 jaar

niet te veel rechte dijken, laten slingeren

Notities:

Wat betekent (eventuele) bemesting voor N2000?

vraag over noodzaak vd opgave

vraag over de hoogte van de dijk: 2 dm in oosten, > 1 m in westen

Notities:

Kunnen we ook versterken aan de buitenzijde?

Meer water opvangen voordat het in de Vecht komt

kunnen we op verschillende plekken verschillende oplossingen toepassen. Dus goed inpassen

Zijn er technische innovaties die toegepast kunnen worden? Beweegbare keringen? Vanwege uitzicht en ruimtebeslag

kunnen we ook de dijk vervangen door ander materiaal bv klei

Opgaven: Ophogen, Meerstand tegen erosie vergroten, Tegengrind gras, Grond versterken, Totaal verdueren, Bekleding versterken, Golven dampen, Ophogen/versterken, Koolberg versterken, Verwijng van een rijk voorkomen

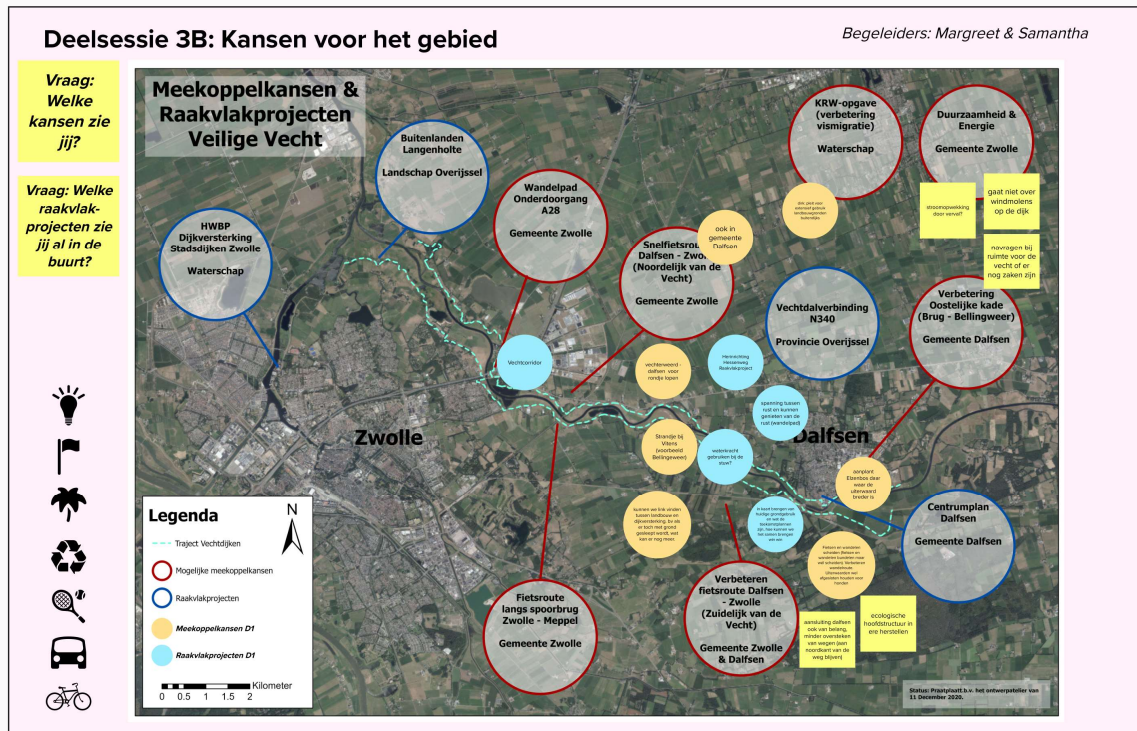
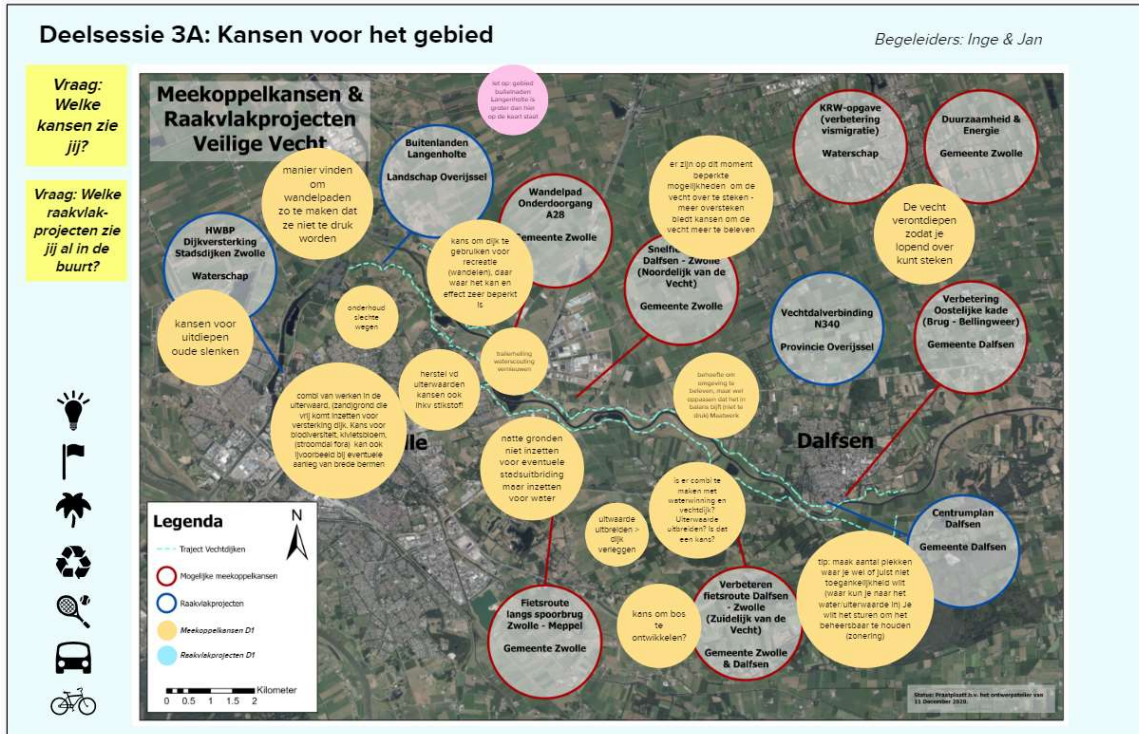
Ronde 3: Kansen voor het gebied

Margreet Krol (WDO Delta) gaat na de pauze in op de kansen die een dijkversterking voor het gebied kan geven door werk met werk te maken of opgaven te combineren. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in inpassingsmaatregelen, meekoppelkansen en raakvlakprojecten. De raakvlakprojecten en mogelijke

meekoppelkansen die reeds in gesprekken met provincie en gemeente zijn geïnventariseerd zijn eerst toegelicht.

Inventarisatie: Welke kansen zien de deelnemers?

Wederom gaan we in twee groepen in gesprek. Doel van deze ronde is het inventariseren van mogelijke kansen die de deelnemers zien in het gebied in relatie tot de dijkversterking. De resultaten hiervan zijn hieronder weergegeven.



Vervolg na dit atelier

Dit was een atelier gericht op de dijk, met alleen de deelnemers van de dijkateliers. De komende maanden gaan wij verder met het ontwikkelen van mogelijke alternatieven. Hierbij nemen we de inbreng van de deelnemers van de ateliers mee. In maart komen we dan weer met zijn allen (deelnemers dijkatelier en systeematelier) bij elkaar in een integratie atelier. In dit atelier delen we de opgedane kennis met elkaar en bespreken we het voorstel voor de Mogelijke alternatieven, die in het vervolg van de Verkenning worden onderzocht.

Afsluiting

Als afsluiting hebben we de middag geëvalueerd aan de hand van een aantal vragen. De afbeelding hieronder geeft weer dat de meeste deelnemers positief terugkijken op dit eerste dijkatelier. Ten slotte hebben we in kleine groepjes nagepraat, wel of niet onder het genot van een drankje. Dank allen voor de inbreng!

Wat vond je goed aan vandaag



Wat kan volgende keer anders

