

## Waar woont u?

Woont u direct aan de dijk? Of heeft u gronden aan (of op) de dijk? Laat het ons weten en plak een sticker op deze kaart!

## Heeft u aandachtspunten voor de dijkversterking?

Wij horen graag wat u belangrijk vindt voor de dijkversterking bij uw perceel. Vertel het een van de projectteamleden of vul een reactieformulier in!



De Vecht bij Zwolle



De Vecht bij Dalfsen



## Wat betekent wonen aan een dijk?

U woont aan of vlakbij een dijk, dat is eigenlijk best bijzonder. Dijken zijn belangrijk en bepalend voor het Nederlandse landschap. Een prachtig gebied om te wonen, vaak voorzien van een weids uitzicht, veel groen en een waterrijke omgeving. Bovenal beschermen dijken het land tegen overstromingen. We moeten met elkaar daarom zuinig zijn op onze dijken.

## Regels om u en uw omgeving te beschermen

Een dijk is een waterkering die ons bij hoog water beschermt tegen overstromingen. Het gebied rond een dijk kent verschillende zones met strenge regels. Die regels zijn nodig om onze dijken en dus u goed te beschermen. Deze regels (Keur en legger) staan op de website van het waterschap: [wdodelta.nl/keur](http://wdodelta.nl/keur)



## Beleid voor de dijk

Het waterschap heeft verschillende regels voor onze dijken:

- **Beheer:** In het stormseizoen mag vee niet op de dijk grazen. Voor het binnentalud van de dijk (landzijde) zijn de algemene regels van toepassing en geldt: vanaf 15 mei, als het eerste gewas is gemaaid en afgevoerd, is kleinvee tot 15 oktober welkom op de dijk. Voor het buitentalud (rivierzijde) geldt: met een watervergunning is het voor eigenaren van waterkeringen mogelijk om buiten het stormseizoen na te beweiden met kleinvee.
- **Recreatief medegebruik:** U bent bijna overal welkom op de dijken die bij het waterschap in eigendom zijn, tenzij met verbodsborden anders is aangegeven.
- **Geen schade:** U mag geen schade aanrichten aan de dijk. Honden moeten zijn aangelijnd. Honden kunnen gaten in de dijk maken, de natuur verstoren en hun ontlasting kan voor vruchtbaarheidsproblemen zorgen bij vee.
- **Bouwen en beplanting:** Wilt u een schuurtje, hek of heg dichtbij een dijk plaatsen? Dan is vaak een vergunning nodig, soms is een melding genoeg. Bespreek vooraf uw plannen met ons, dan kijken we samen wat er mogelijk is. Meer informatie? Kijk op [www.wdodelta.nl/vergunning-melding](http://www.wdodelta.nl/vergunning-melding)

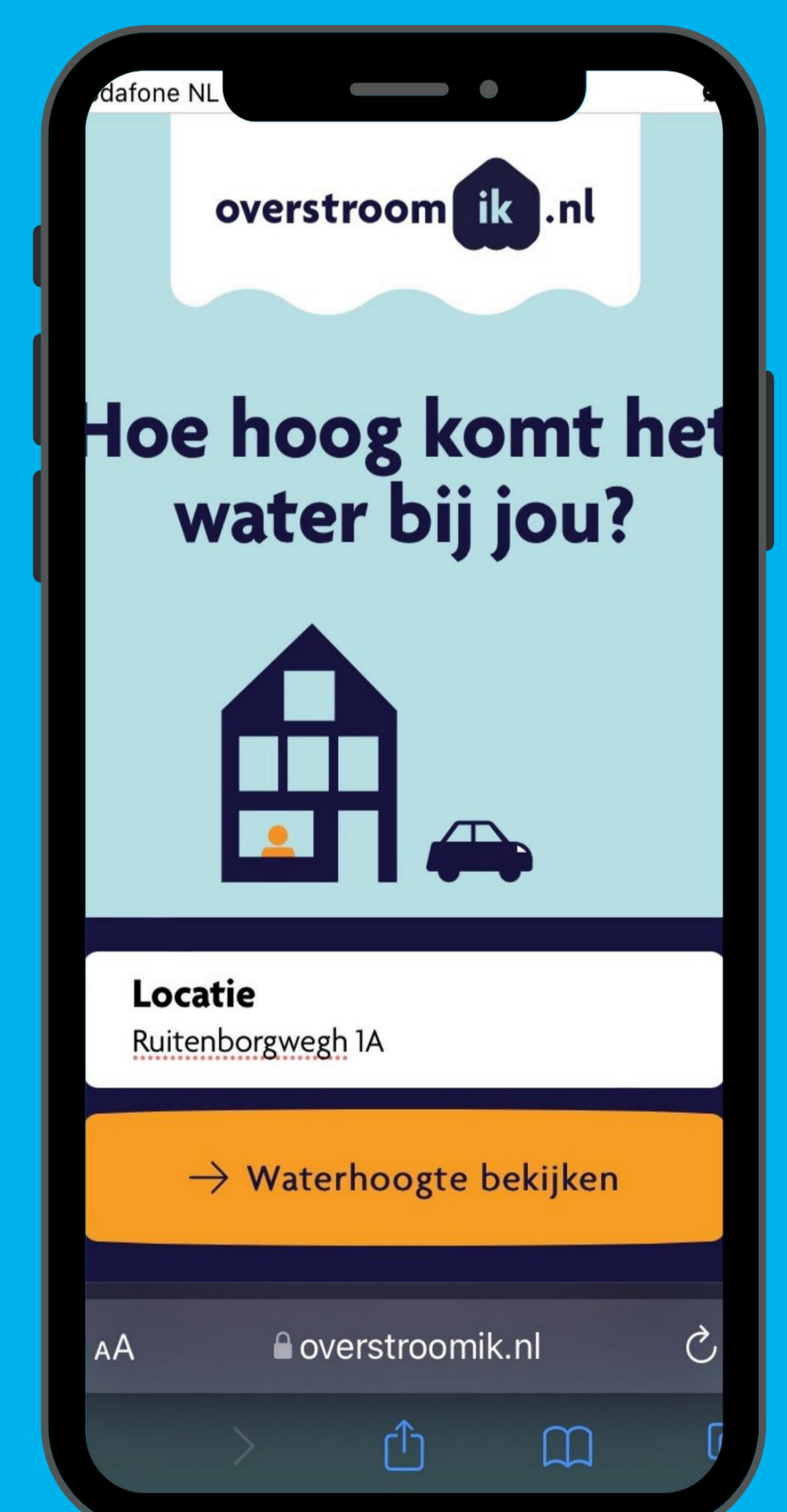


## Hoe kan ik me voorbereiden op hoogwater?

De dijken beschermen ons tegen hoogwater. Maar absolute veiligheid bestaat niet. De kans is gelukkig klein maar het kan spannend worden bij extreem hoog water. Het waterschap en hulpverleners zijn goed voorbereid. Dijken worden bij extreem hoogwater dag en nacht bewaakt. Ook liggen er (evacuatie)plannen klaar.

### Wat kunt u zelf doen?

- Volg het nieuws via de lokale omroep of social media.
- Bescherm uw huis: draai de gashoofdkraan dicht en zet de elektriciteit uit; ontkoppel alle apparaten en stop een zware zak in wc's, wastafels en waterputjes zodat rioolwater niet binnenkomt.
- Als de veiligheidsregio adviseert om je huis te verlaten, volg dit dan op.
- Bied hulp aan aan anderen die hulp nodig hebben.
- Informeer je naasten dat je veilig bent.



### De Vechtdijken tussen Zwolle en Dalfsen voldoen niet aan de eisen

Alle dijken in Nederland worden regelmatig beoordeeld of ze sterk en hoog genoeg zijn en aan de veiligheidseisen (normen) voldoen. Uit de laatste beoordeling blijkt dat de Vechtdijken tussen Dalfsen en Zwolle niet voldoen aan de normen voor waterveiligheid. Om de inwoners achter de Vechtdijken te beschermen tegen overstromingen is het waterschap het project Veilige Vecht gestart. Na uitvoering van het project voldoen de Vechtdijken aan de norm en zijn we voorbereid op toekomstige klimaatveranderingen.

#### Waarom deze norm?

Steden en dorpen in onze regio zijn flink gegroeid. Door deze (economische) groei zijn de gevolgen van een overstroming groter dan vroeger. Met de huidige norm (Waterwet 2017) wordt het Vechtdal beter beschermd tegen overstromingen.



- Nu zijn er grote verschillen in Nederland.
- Ook verandert het klimaat.
- Het aantal inwoners en de economische waarde zijn toegenomen.
- Onze kennis over dijksterkte en overstromingsverloop is toegenomen.
- Daarom hebben we nieuwe afspraken gemaakt.

**Bescherming voor iedereen**

Iedereen in Nederland krijgt een basisbescherming tegen overstromingen. Dit is in 2050 gerealiseerd.

**Basisbeschermingsniveau**

De kans dat een individu overlijdt als gevolg van een overstroming mag niet groter zijn dan 1 op 100.000 per jaar.

**Extra bescherming**

Als er bij een overstroming sprake is van grote maatschappelijke verstoring, zoals bij veel slachtoffers en grote economische schade, dan wordt het gebied extra beschermd.

**Voorbeelden van extra bescherming**

- Veel slachtoffers: Alblasserwaard
- Grote economische schade: Wageningen (Grebbeijk)
- Gasinstallatie in Groningen
- Kerncentrale in Borssele



### De Vechtdijken in dit traject beschermen ...

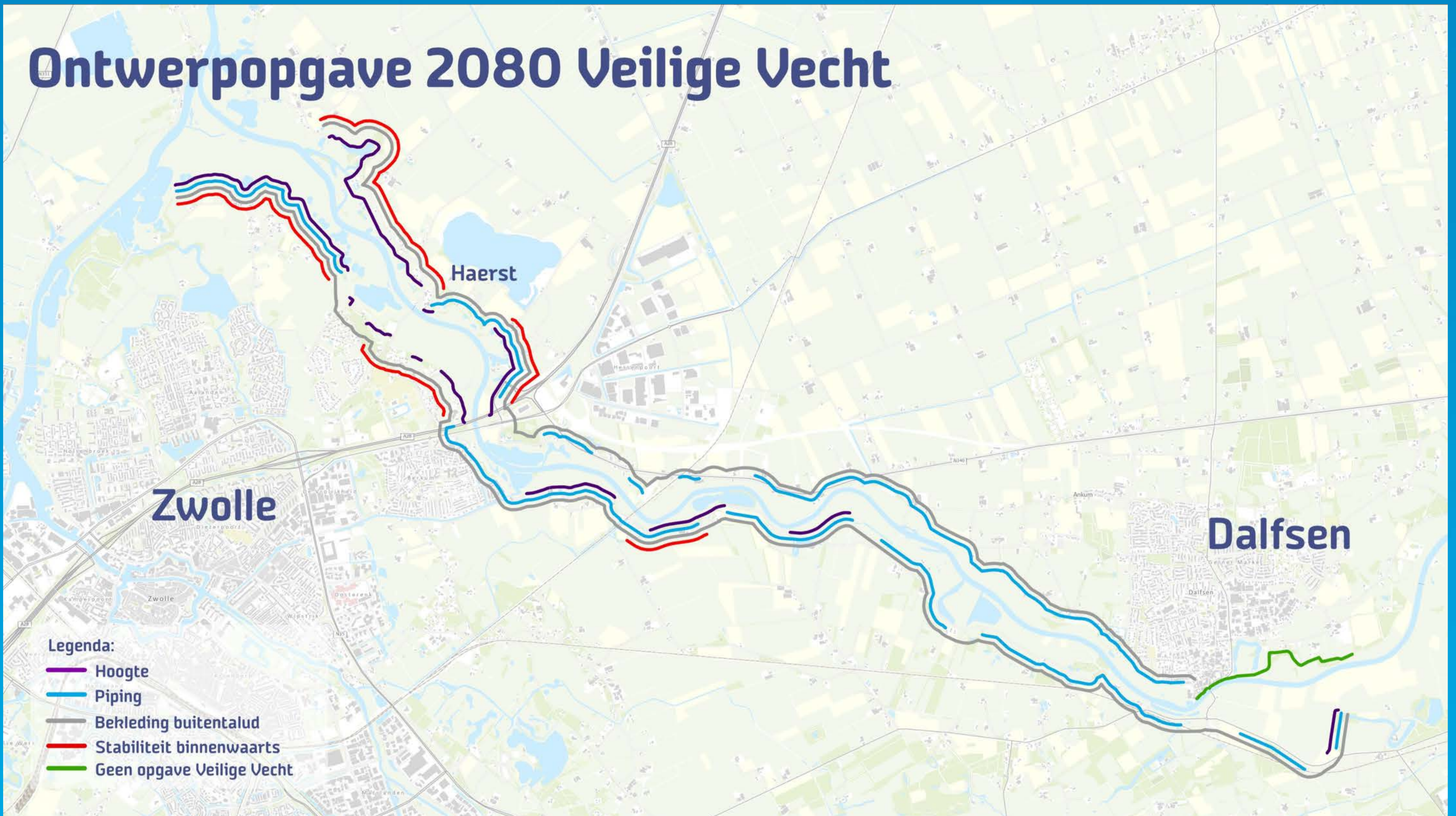
... de noordelijke Vechtdijken ongeveer 60.000 inwoners in het gebied tussen Dalfsen, Hasselt en Meppel.

... de zuidelijke Vechtdijken een groot deel van Zwolle en omgeving, in totaal ongeveer 65.000 inwoners.



Het gebied dat kan overstromen bij een doorbraak van de Vechtdijken

### Ontwerpoppave 2080 Veilige Vecht



### DIJKOPGAVE (ontwerpoppave 2080)

De dijkopgave heeft voorjaar 2022, zoals vermeld in het Startdocument (2020), een update gekregen. Hierbij zijn de nieuwe inzichten over de sterkte van de grasbekleding op de dijk (uit het onderzoek Gras op Zand) verwerkt en zijn nieuwe klimaatinzichten toegepast. In de toekomst (waarschijnlijk 2024) wordt nog een nieuw riviermodel voor de Vecht verwacht. Dit model geeft nog beter inzicht in de toekomstige waterstanden van de Vecht. De huidige bandbreedte rond de hoogteopgave houdt hier rekening mee.

### HOE KAN EEN DIJK BEZWIJKEN?



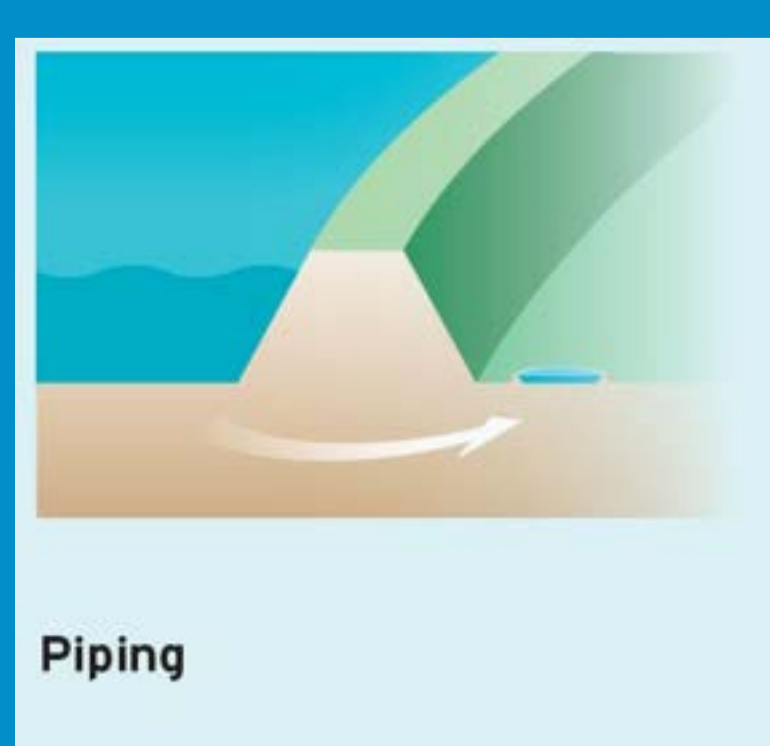
#### Hoogte en overslag

Bij hoge waterstand kan het water over de dijk lopen. Ook kunnen golven over de dijk slaan en de dijk beschadigen.



#### Stabiliteit

Door de hoge waterstand wordt de grond binnendijks week, waardoor het binnentalud verzakt.



#### Piping

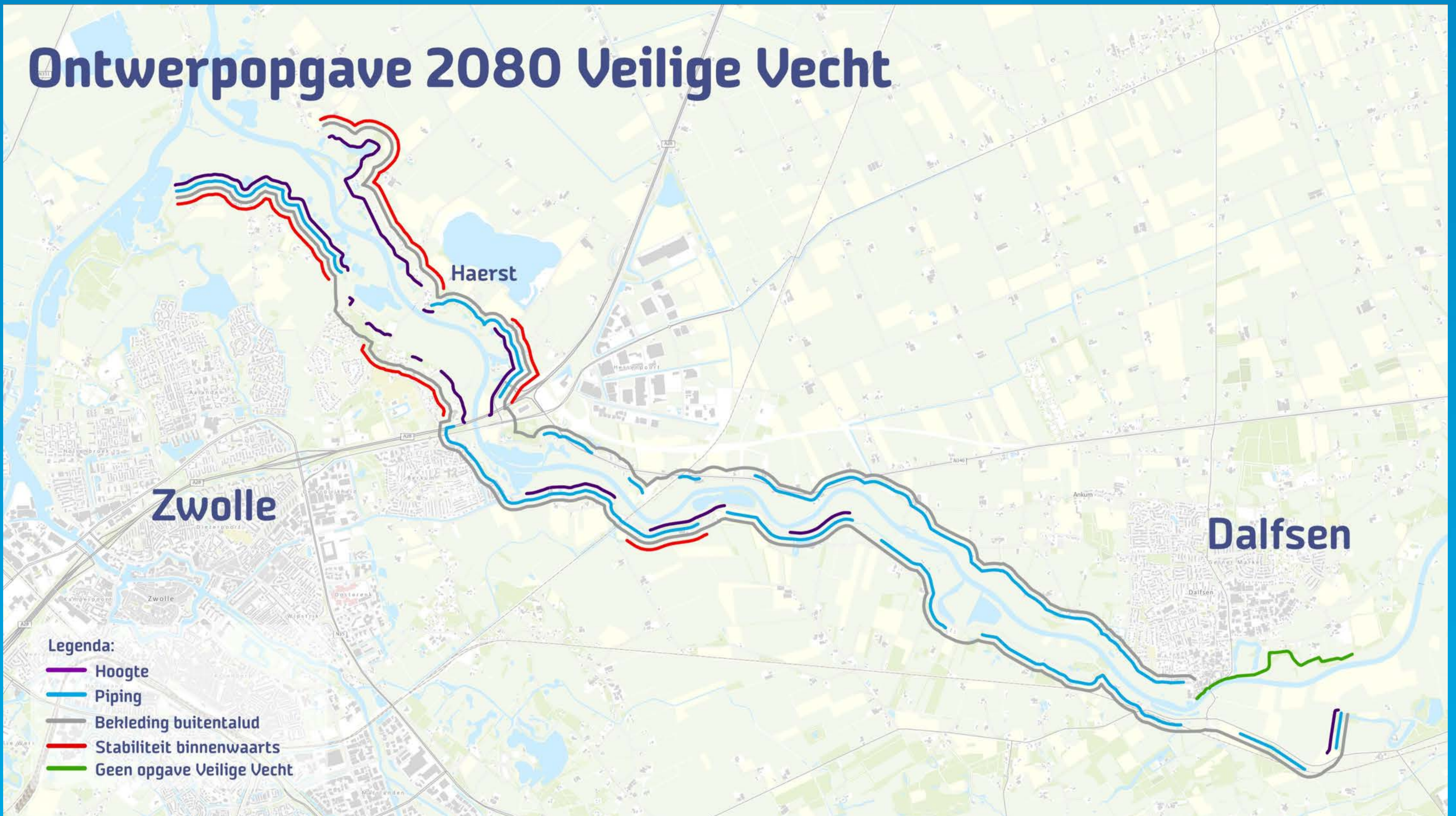
Onder de dijk bevindt zich een waterdoorlatende laag. Op het moment dat waterstromen (kwel) vanuit deze laag zand mee gaan voeren, ontstaan er doorgaande 'pijpjes'. Hierdoor kan de dijk instabiel worden en inzakken.



#### Bekleding

De golven slaan de grasbekleding op de waterkant van de dijk weg, waardoor de binnenkant van de dijk bloot komt te liggen en wegspoelt.

### Ontwerpoppave 2080 Veilige Vecht



### DIJKOPGAVE (ontwerpoppave 2080)

De dijkopgave heeft voorjaar 2022, zoals vermeld in het Startdocument (2020), een update gekregen. Hierbij zijn de nieuwe inzichten over de sterkte van de grasbekleding op de dijk (uit het onderzoek Gras op Zand) verwerkt en zijn nieuwe klimaatinzichten toegepast. In de toekomst (waarschijnlijk 2024) wordt nog een nieuw riviermodel voor de Vecht verwacht. Dit model geeft nog beter inzicht in de toekomstige waterstanden van de Vecht. De huidige bandbreedte rond de hoogteopgave houdt hier rekening mee.

### HOE KAN EEN DIJK BEZWIJKEN?



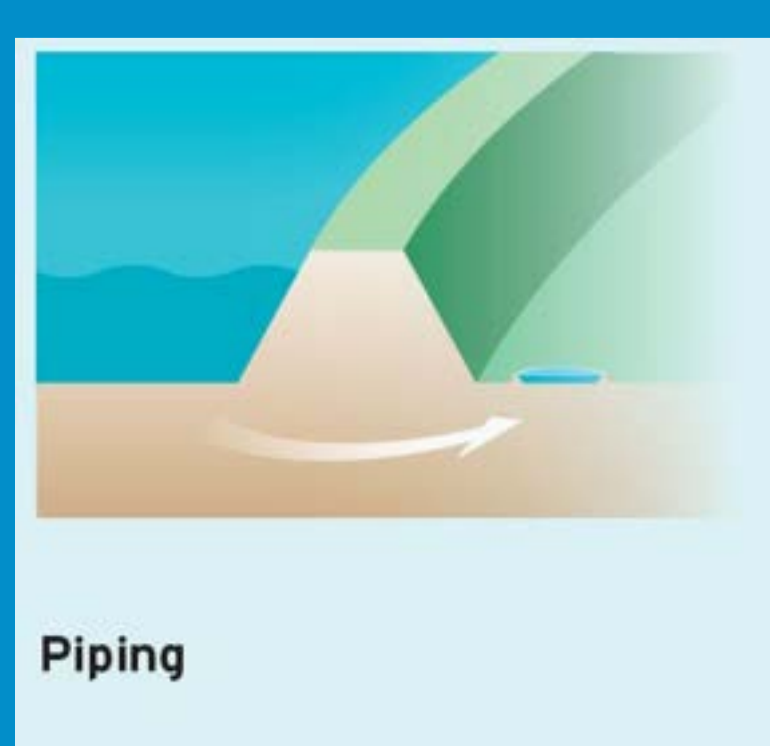
#### Hoogte en overslag

Bij hoge waterstand kan het water over de dijk lopen. Ook kunnen golven over de dijk slaan en de dijk beschadigen.



#### Stabiliteit

Door de hoge waterstand wordt de grond binnendijks week, waardoor het binnentalud verzakt.



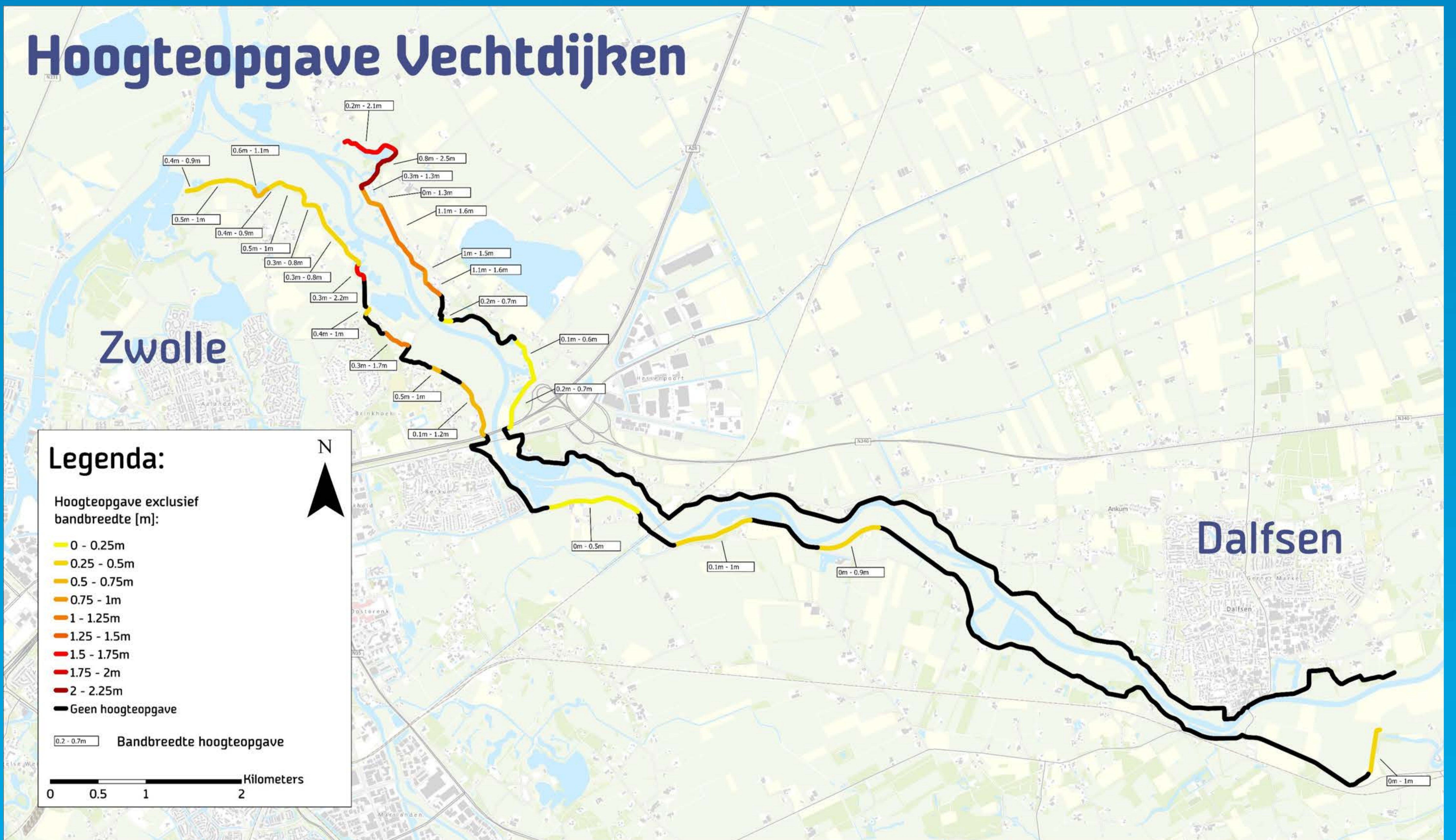
#### Piping

Onder de dijk bevindt zich een waterdoorlatende laag. Op het moment dat waterstromen (kwel) vanuit deze laag zand mee gaan voeren, ontstaan er doorgaande 'pijpjes'. Hierdoor kan de dijk instabiel worden en inzakken.



#### Bekleding

De golven slaan de grasbekleding op de waterkant van de dijk weg, waardoor de binnenkant van de dijk bloot komt te liggen en wegspoelt.



### Hoogteopgave (update voorjaar 2022)

De hoogteopgave heeft voorjaar 2022 een update gekregen. De resultaten van het praktijkonderzoek 'Gras op Zand' en nieuwe klimaatinzichten zijn hierbij verwerkt.

De hoogteopgave is NIET hetzelfde als de verwachte dijkverhoging. De opgave zegt iets over het probleem bij de *huidige* vorm van de dijk en de *huidige* beplanting. Hieronder staat hoe we tot een maat voor de verwachte dijkverhoging komen.

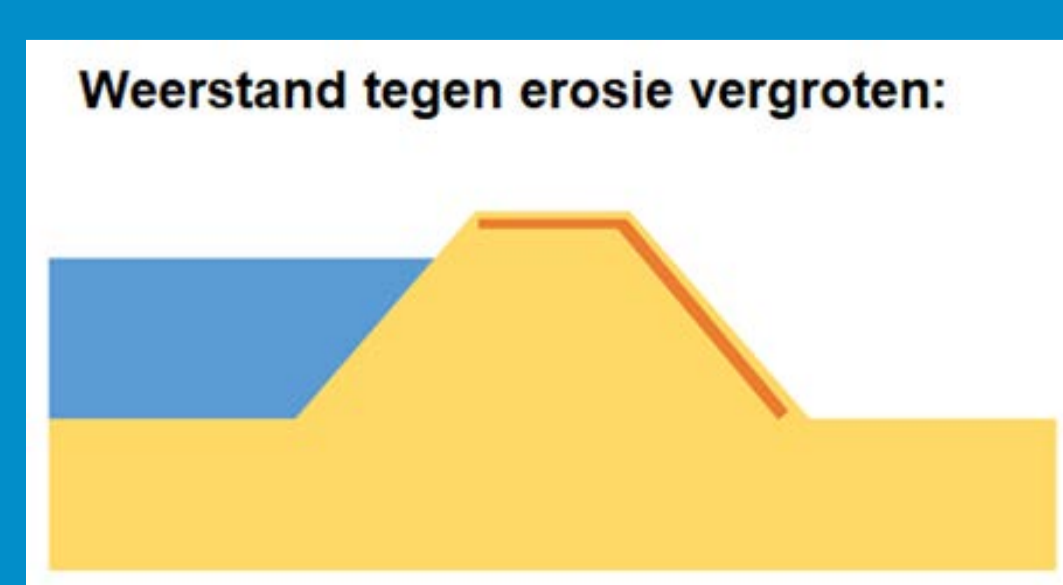
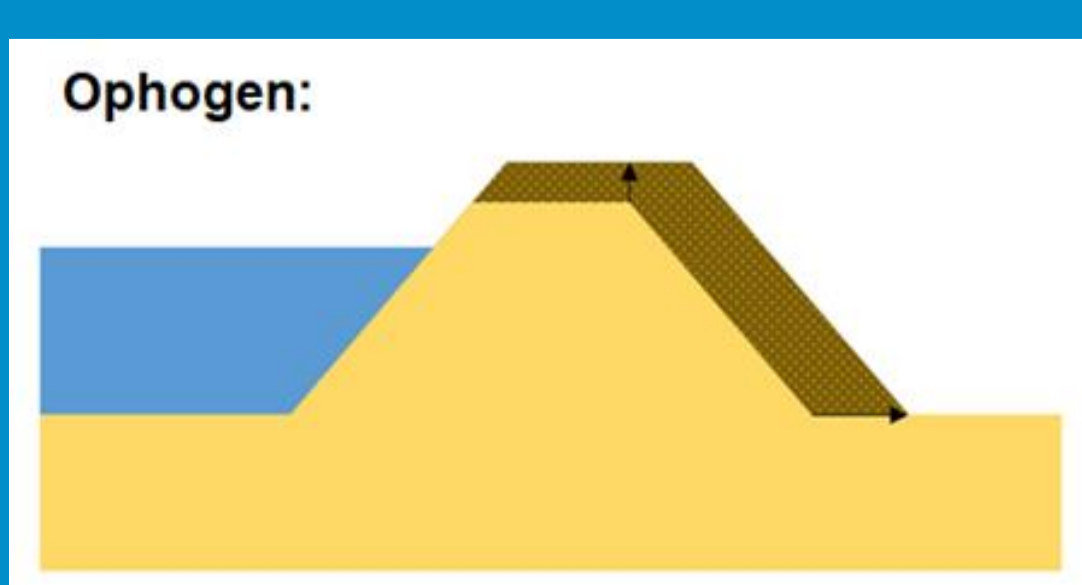
### Hoe hoog wordt de dijk?

We werken bij het ontwerpen van grof naar fijn. Tijdens het project wordt de bandbreedte van het ontwerp steeds kleiner. Bij het projectbesluit is de definitieve aanleghoogte van de dijk bekend.

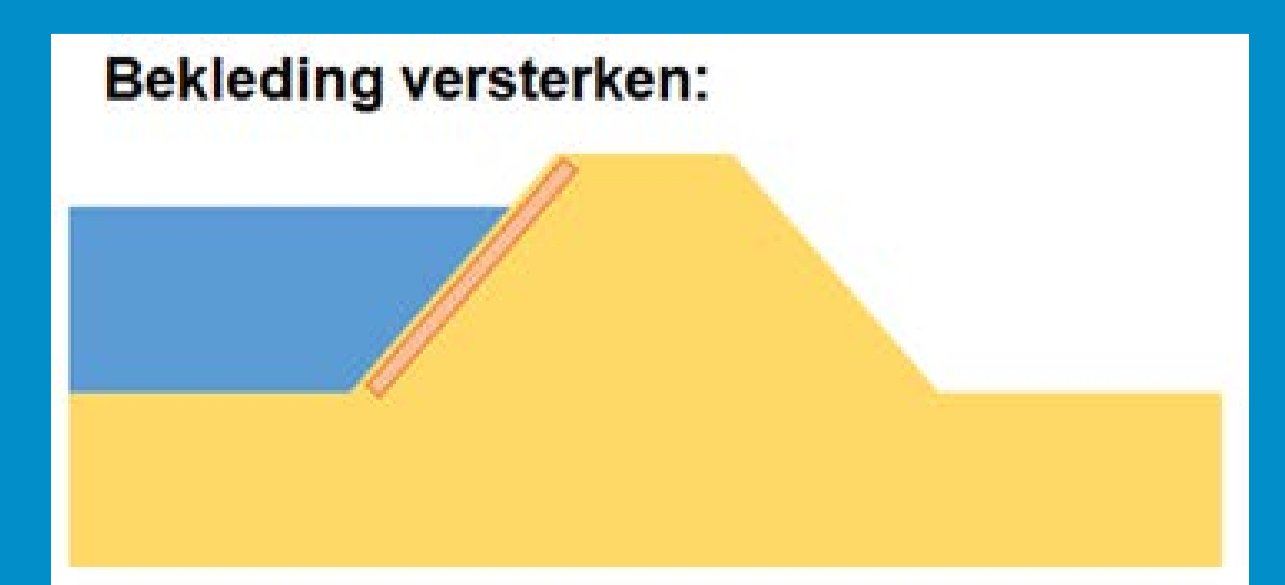
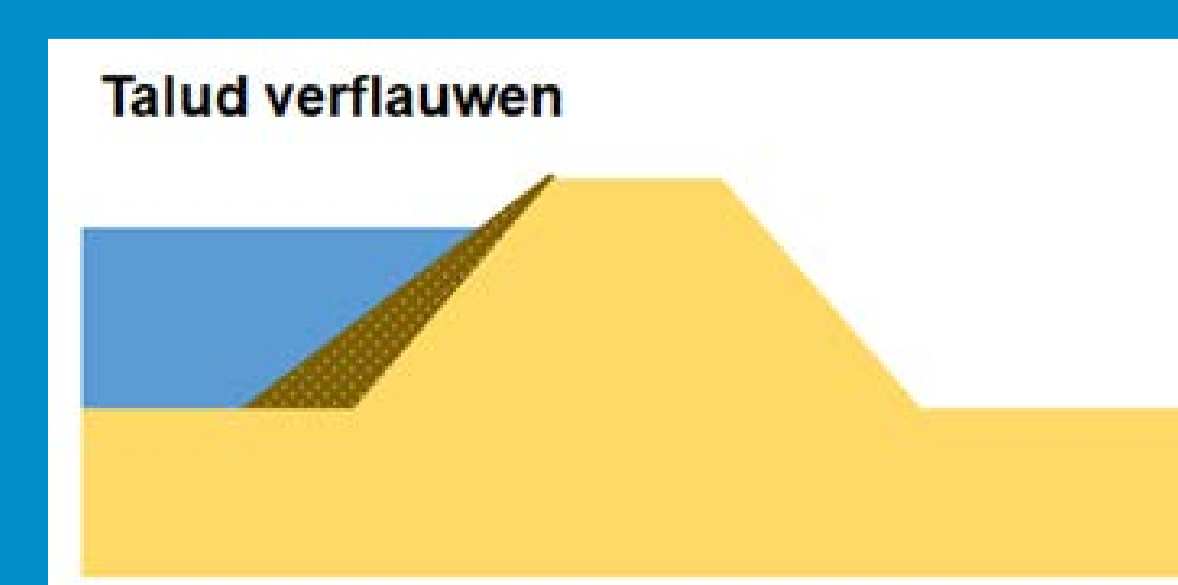
De ontwerphoogte van dijk is vooral afhankelijk van de:

- Ontwerp van de vorm van de dijk
- Hoeveelheid water dat over de dijk mag klotsen bij hoogwater/storm
- Beplanting / bekleding van de dijk

### Bouwstenen voor hoogte-opgave



### Bouwstenen voor sterke dijkbekleding



#### Welke oplossingen gaan we onderzoeken?

Er zijn verschillende mogelijkheden om de dijk veilig te maken. Deze poster presenteert de oplossingen (kansrijke alternatieven) die we in het vervolg van het project gaan onderzoeken. Deze alternatieven zijn vastgesteld door het bestuur van het waterschap en vastgelegd in een onderzoeksplan (de Notitie Reikwijdte en Detailniveau).

**Reageren?** We horen graag uw reactie.

Iedereen kan formeel reageren op het onderzoeksplan van **16 juni tot en met 27 juli 2022**.

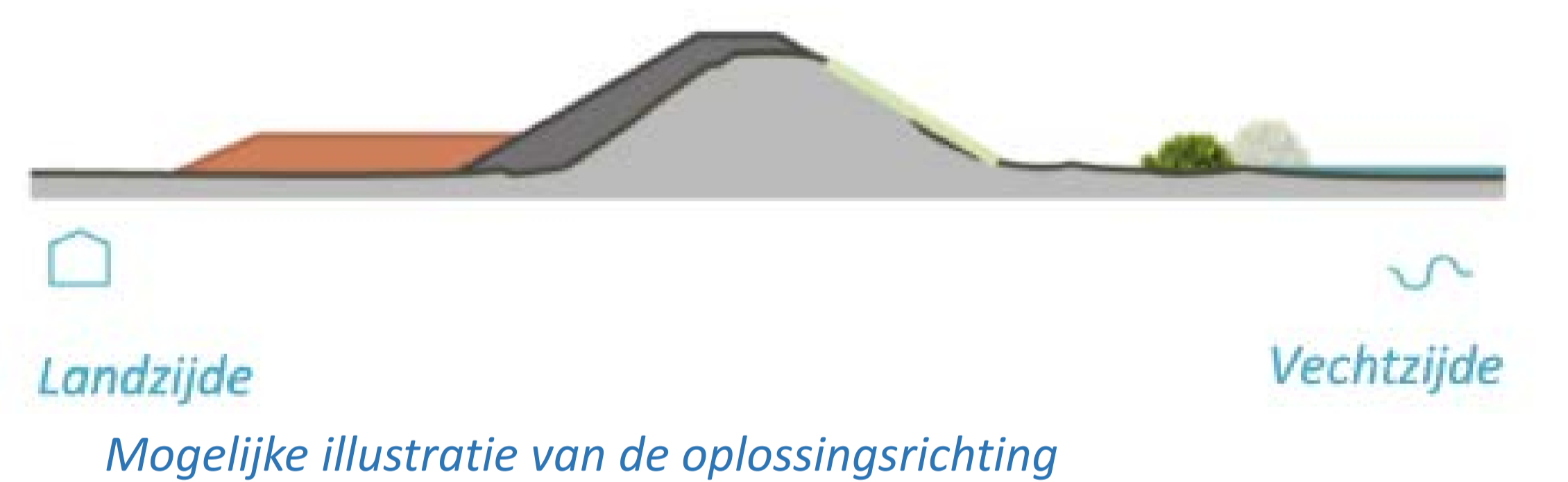
#### A. Dijkversterking binnen de huidige dijk

Bij dit alternatief met een dijkversterking binnen het huidige dijkprofiel blijven de grenzen van de dijk op dezelfde plaats liggen. De versterking vindt op of in de dijk plaats, bijvoorbeeld met verticale maatregelen.



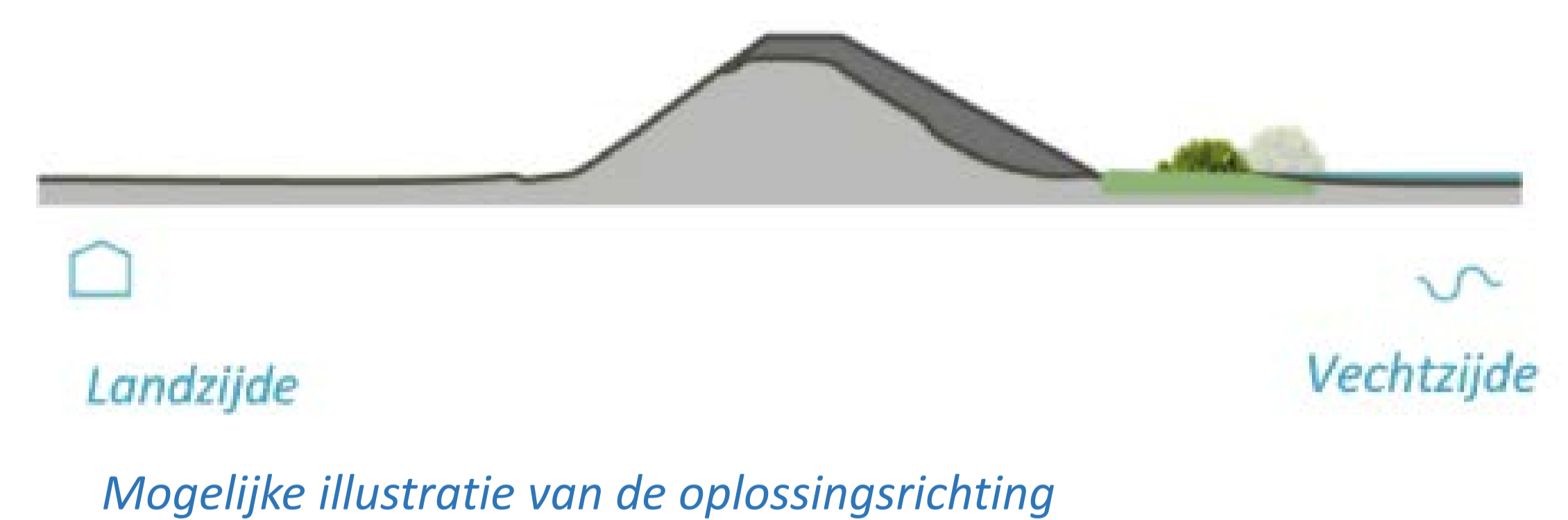
#### B. Dijkversterking landzijde (binnendijks)

Bij dit alternatief vindt de dijkversterking plaats aan de landzijde van de dijk. In een zone van 0 tot maximaal 50 m van de dijk worden maatregelen onderzocht. De omvang is afhankelijk van de dijkopgave en de kenmerken van het gebied.



#### C. Dijkversterking rivierzijde (buitendijks)

Bij dit alternatief ligt het ruimtebeslag van de maatregelen aan de Vechtzijde van de dijk. In een zone van 0 tot maximaal 100 m van de dijk worden maatregelen onderzocht. De omvang is afhankelijk van de dijkopgave en de kenmerken van het gebied.

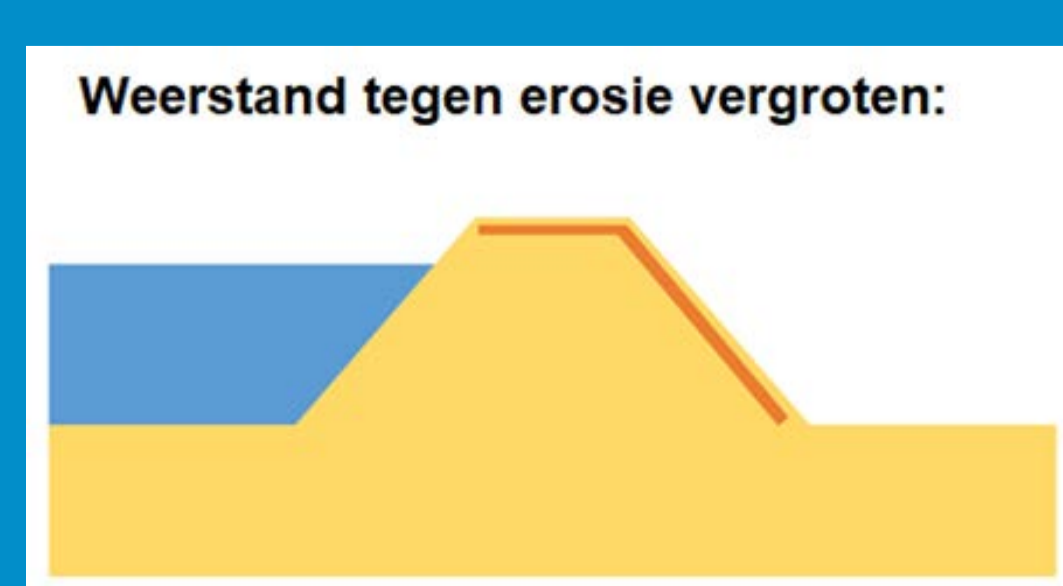
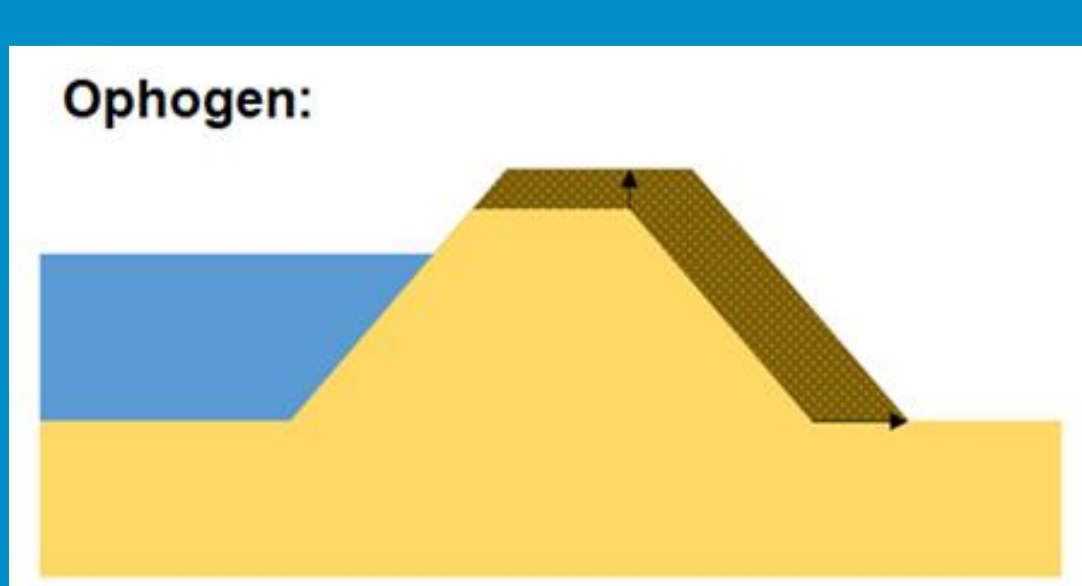


#### Rivierverruiming: nevengeulen Vechterweerd

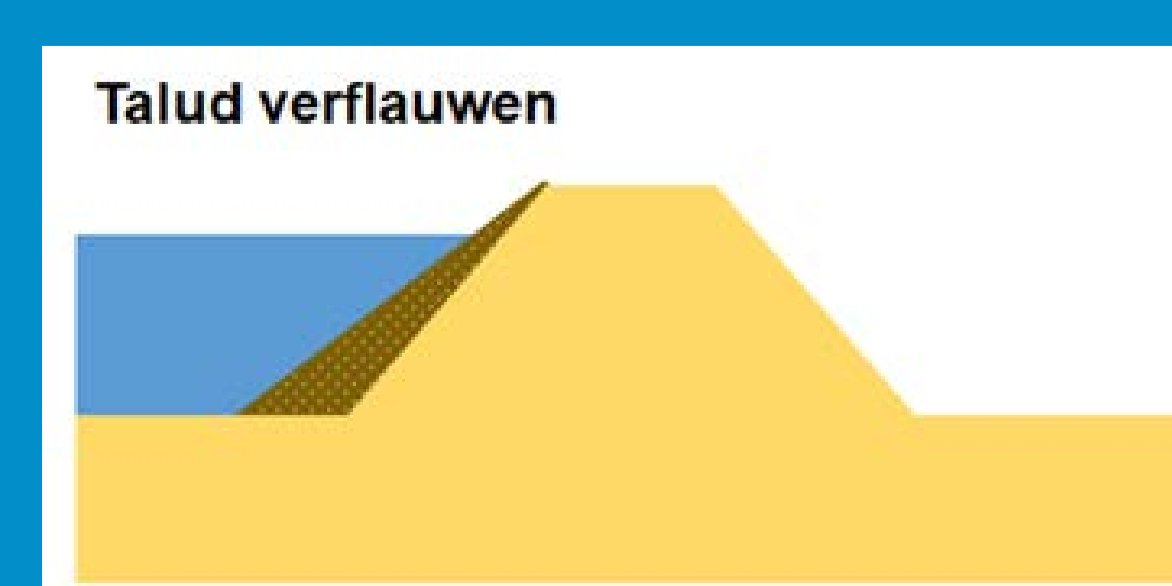
We onderzoeken de haalbaarheid van een nevengeul bij Vechterweerd aan de noord en/of zuidoever. Deze maatregel kan naar verwachting gecombineerd worden met alle alternatieven voor de dijkversterking. Voorstel is om dit in de volgende stap van de verkenning verder te onderzoeken.



#### Bouwstenen voor hoogte-opgave



#### Bouwstenen voor sterke dijkbekleding





### Onderzoeksplan

In het onderzoeksplan (**Notitie Reikwijdte en Detailniveau**) staat welke oplossingen we de komende periode onderzoeken en hoe dat onderzoek plaatsvindt.

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is de eerste formele stap in de m.e.r.-procedure. Met deze notitie worden betrokkenen en belangstellenden geïnformeerd over de oplossingen die in het project worden onderzocht, en het onderzoeksplan voor het vervolg.

De oplossingen worden op drie thema's beoordeeld:



#### Doelbereik

In welke mate dragen de oplossingen bij aan het behalen van de doelen (waterveiligheid, klimaatbestendigheid en kansen voor het gebied)?



#### Haalbaarheid

Zijn de oplossingen haalbaar binnen de wettelijke kaders, technische randvoorwaarden en is het betaalbaar? Hierbij kijken we onder meer naar: bekostiging, uitvoerbaarheid en grondbeschikbaarheid.



#### Impact op omgeving

Wat zijn de gevolgen voor de omgeving en het milieu? En zijn alle benodigde vergunningen ervoor te krijgen? Belangrijke thema's zijn: effecten op woningen, bedrijven, landbouw, natuur, cultuurhistorie, etc.

Aanvullend wordt bij de afweging tot een Voorkeursalternatief rekening gehouden met:

- Draagvlak
- Ruimtelijke Kwaliteit



### Reageren op het onderzoeksplan?

Mist u een oplossing of heeft u een reactie op de aanpak van het onderzoek?

U kunt **van 16 juni tot en met 27 juli** uw zienswijze laten weten aan de provincie Overijssel.

Op de projectwebsite [veiligevecht.wdodelta.nl](https://veiligevecht.wdodelta.nl) leest u hoe u kunt reageren. Of vraag vandaag één van de aanwezige projectmedewerkers. Wij helpen u graag.

### ONDERZOEK SYSTEEMMAATREGELEN

Het Nederlandse klimaat verandert.

In de verkenning van project Veilige Vecht hebben we onderzocht of (water)systeemmaatregelen bijdragen aan minder dijkversterking tussen Dalfsen en Zwolle én of de systeemmaatregelen haalbaar zijn. Systeemmaatregelen zijn maatregelen in het stroomgebied van de Vecht die bijdragen aan de waterveiligheid tussen Dalfsen en Zwolle én de klimaatbestendigheid van het gebied vergroten.

We hebben drie type maatregelen onderzocht:

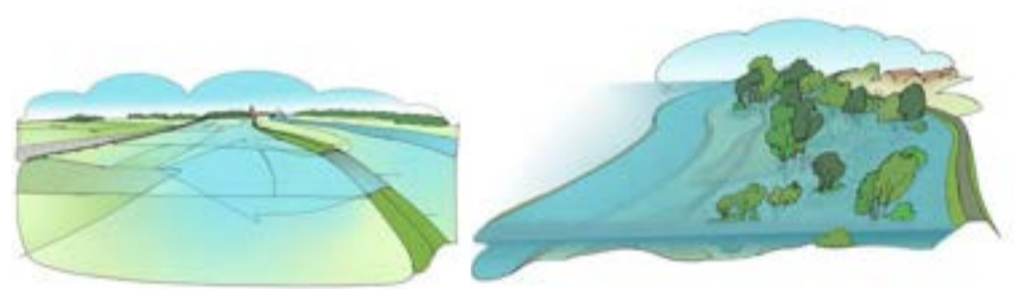
#### Rivierverruiming



#### Rivierverruiming Dalfsen – Zwolle

- nevengeulen Dalfsen en Vechterweerd (pijltjes)

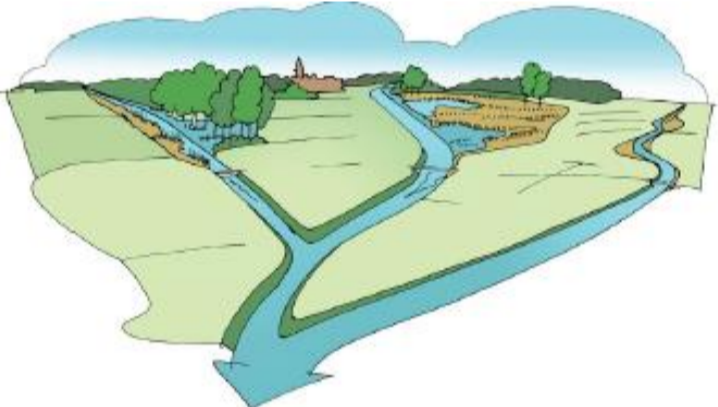
#### Bergen langs de Vecht bij hoogwater



#### Vasthouden in de flanken langs de Vecht

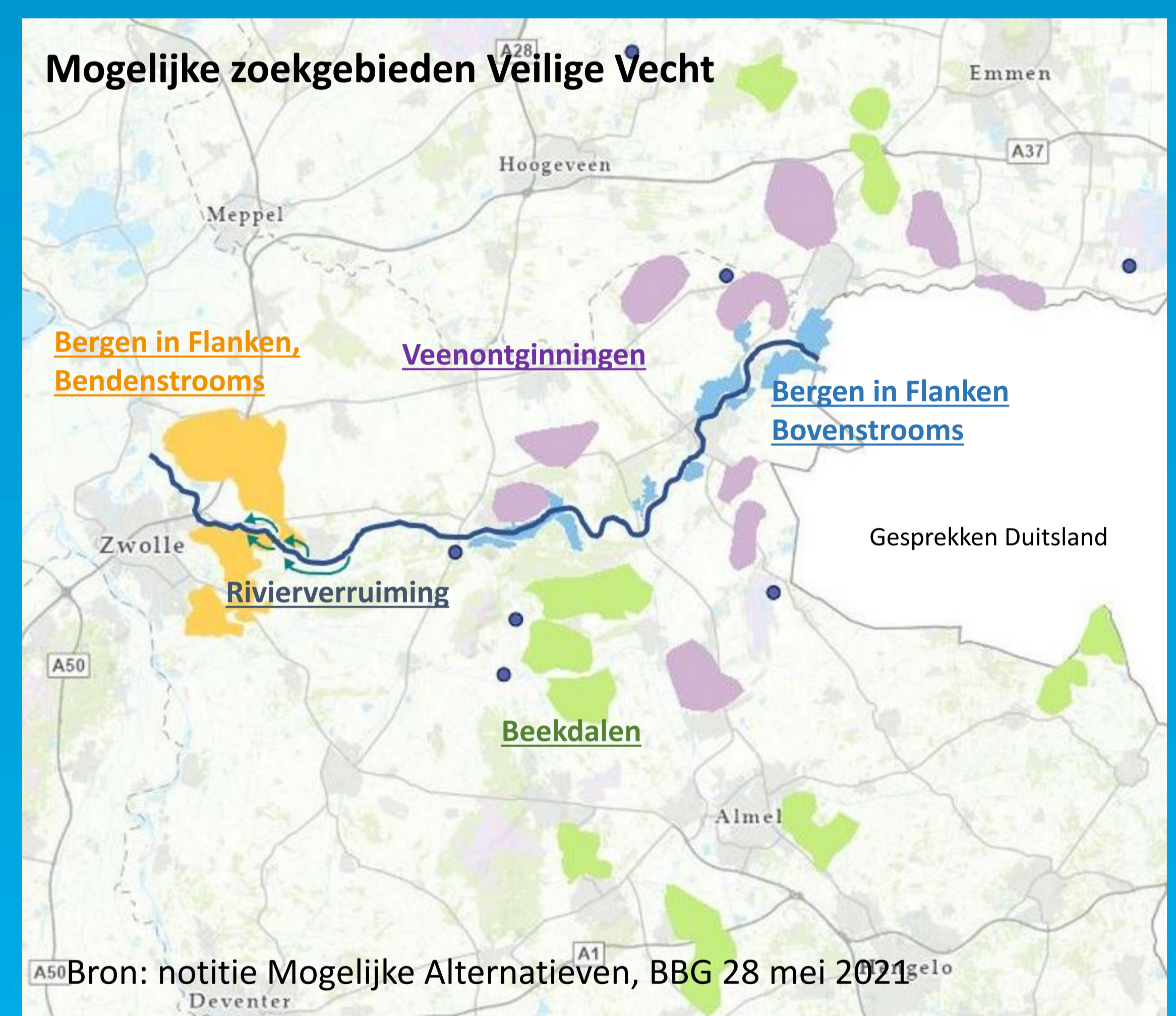
- Flanken bovenstrooms (blauw)
- Flanken benedenstrooms (oranje)

#### Vasthouden in het stroomgebied



#### Vasthouden in stroomgebied

- op maaiveld in veenontginningen (paars)
- op maaiveld in beekdalen (groen)



De maatregelen zijn beoordeeld op drie thema's:

- 🎯 Doelbereik (Dragen de maatregelen bij aan een waterstandsdeling op de Vecht?)
- 📋 Haalbaarheid (bijvoorbeeld: is er zicht op financiering?)
- 🌿 Impact op omgeving (bijvoorbeeld: wat zijn de effecten voor de omgeving?)

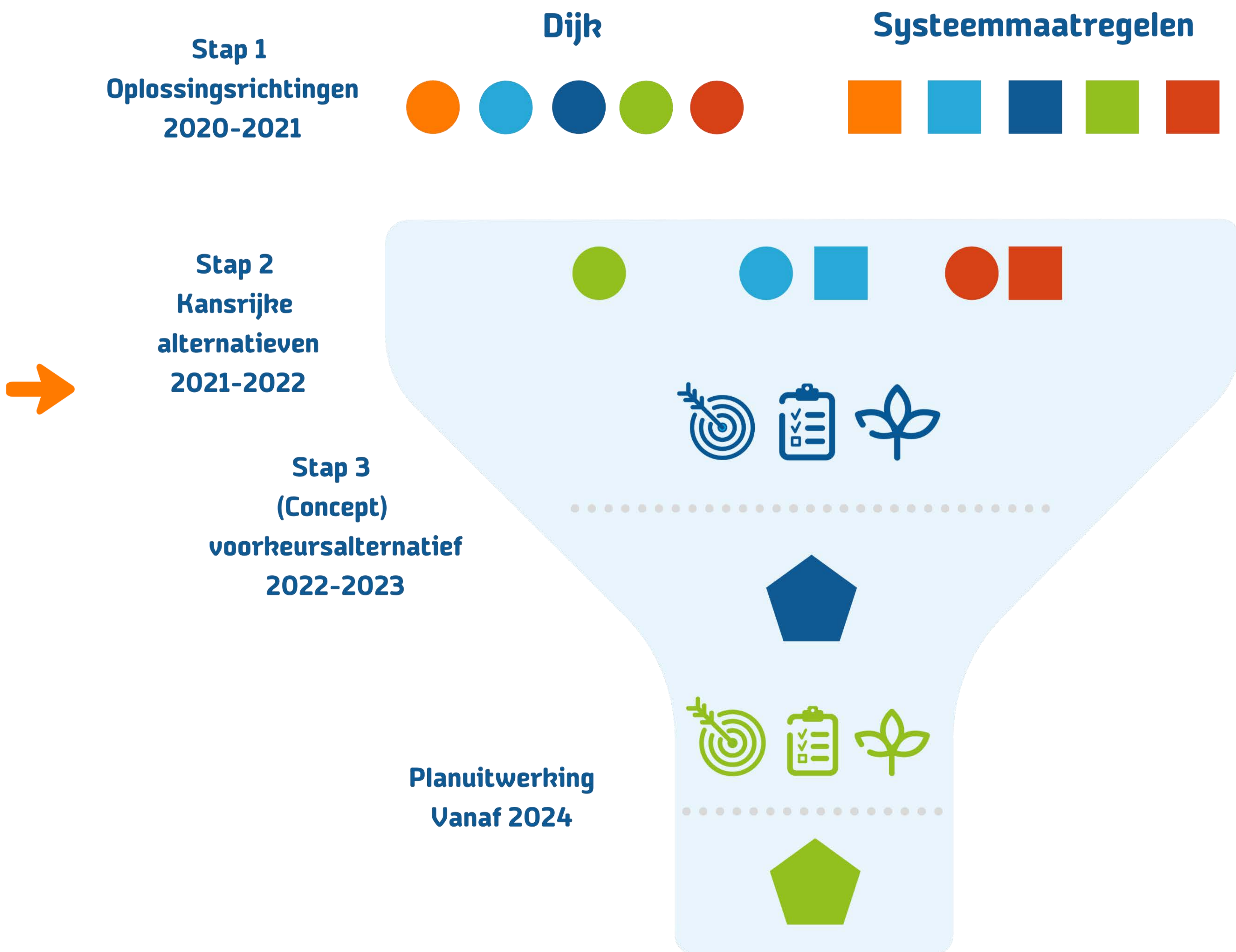
### RESULTATEN ONDERZOEK

De rivierverruimende maatregelen 'nevengeulen Vechterweerd' worden in stap drie van de verkenning verder onderzocht. De systeemmaatregelen 'vasthouden in het stroomgebied' en 'bergen in de flanken' zijn binnen project Veilige Vecht niet kansrijk en worden daarmee niet verder onderzocht.

Uit het onderzoek blijkt dat de maatregelen die we onderzochten, vooral werken tussen Dalfsen en Zwolle (tot de A28). Dat is nét het deel waar de dijk nauwelijks verhoogd hoeft te worden. Om de financiering rond te krijgen, zijn maatregelen noodzakelijk die aan meerdere doelen bijdragen. Maar de opgaven voor klimaatbestendigheid en de gebiedsopgaven lopen een ander tijdsfad dan Veilige Vecht. Hierdoor is koppeling van opgaven niet concreet te maken binnen de planning van de verkenning Veilige Vecht. Ook was er nog geen zicht op een trekker en financiering voor de verdere uitwerking van systeemmaatregelen.



## Aanpak Verkenning



#### Ik wil graag op de hoogte blijven

We informeren u regelmatig over het proces, de inhoud en de voortgang van het project. Dit doen we via inloopbijeenkomsten, een nieuwsbrief, de website en onze sociale media kanalen. Voorafgaand aan besluitvorming wordt u geïnformeerd, zodat u geen belangrijke beslissingen mist en u tijdig een reactie kunt geven. De projectwebsite [veiligevecht.wdodelta.nl](http://veiligevecht.wdodelta.nl) biedt altijd de meest actuele informatie over het project.

#### Ik wil graag meedenken

U kunt meedenken over oplossingen en over de voor- en nadelen van verschillende alternatieven. Ook kunt u gebiedskennis met ons delen. Dit kunt u doen door met ons in gesprek te gaan op inloopbijeenkomsten en via onze website [veiligevecht.wdodelta.nl](http://veiligevecht.wdodelta.nl).

#### Ik wil graag meewerken en ontwerpen

Met een mix van bewoners en vertegenwoordigers van verschillende belangen (zoals buurtverenigingen) werken we in de volgende stap via dijktafels aan de uitwerking van verschillende oplossingen voor een veilige Vechtdijk.

Meer informatie over de dijktafels? Meld u aan bij een van de projectteamleden.



**Een dijkversterking kan invloed hebben op uw woonomgeving, uw (agrarisch) bedrijf of uw dagelijkse wandeling op de dijk. Op deze poster leest u informatie voor eigenaren van percelen op en langs de dijk.**

In de verkenning onderzoeken we verschillende oplossingen om de dijken te versterken. Dit doen we graag samen met u.

### Ik wil graag meedenken

Iedereen kan meedenken en dat kan op verschillende manieren. Grondeigenaren kunnen bijv. meedenken via dijktafels en (grondeigenaren)-bijeenkomsten. In de verkenningsfase nodigen we grondeigenaren in groepen uit, omdat we nog onderzoeken wat we precies bij de dijk gaan doen en nog geen individuele afspraken kunnen maken. Op de website leest u meer mogelijkheden om mee te denken.

### Wat zijn de formele momenten?

Er zijn er verschillende momenten en manieren om uw reactie te geven. De belangrijkste formele momenten zijn:

- Reageer op het concept-Voorkeursalternatief
- Zienswijze op het ontwerp Projectbesluit



### In gesprek

Wilt u een gesprek met het projectteam? Dat kan! Bijvoorbeeld om uw wensen of zorgen te bespreken of om door te praten over bouwplannen bij de dijk? Kom naar het maandelijkse inloopmoment voor bewoners in de sluiswachterswoning Vechterweerd of neem contact op met het projectteam via [veiligevecht@wdodelta.nl](mailto:veiligevecht@wdodelta.nl)

### Wat gebeurt er bij mijn perceel?

We streven ernaar de impact van de dijkversterking voor de omgeving zo veel mogelijk te beperken. In de plan-uitwerkingsfase (vanaf 2024) wordt het Voorkeursalternatief uitgewerkt tot een definitief ontwerp. In deze fase spreken we met alle grondeigenaren individueel. In deze keukentafelgesprekken bespreken we wat u belangrijk vindt, het ontwerp van de dijk op uw perceel, eventuele maatwerkoplossingen en bijbehorende schadeloosstelling. Ook maken we afspraken over het (tijdelijk) gebruik van de grond voor de dijkversterking en de bijbehorende vergoedingen.

### Gaat het waterschap grond kopen?

Nee, het beleid van het waterschap gaat niet standaard uit van aankoop van de grond. Het waterschap kan ook op een andere wijze afspraken maken met grondeigenaren over het permanent of tijdelijk gebruik van gronden. Voorbeelden zijn zakelijk recht of een kwalitatieve verplichting. Dat laatste betekent dat het eigendom van de grond niet wijzigt en het waterschap afspraken maakt met de grondeigenaar.

In de planuitwerkingsfase wordt het ontwerp in meer detail uitgewerkt en maken we afspraken met eigenaren over (tijdelijk) gebruik van de grond. Als het waterschap grond nodig heeft voor de dijkversterking, dan krijgt de eigenaar daarvoor een vergoeding. Grondeigenaren die hiermee te maken krijgen, ontvangen hierover een persoonlijk bericht en uitnodiging voor gesprek.