

Terugblik: Dijktafels december 2022

In het project Veilige Vecht werkt een groep bewoners en belanghebbenden in stap 3 van de verkenningsfase actief mee via dijktafels door inbreng te geven op de alternatieven voor de dijkversterking.

Op donderdag 8 december en maandag 12 december organiseerden we voor het project Veilige Vecht de dijktafels, als vervolg op de eerdere ateliers. Het doel van de dijktafels was om iedereen bij te praten over de dijkversterking en om input op te halen voor de alternatieven. Welke knelpunten ziet men? Welke optimalisaties zijn mogelijk? En welke kansen worden er bij de alternatieven gezien? We vroegen of jullie inbreng konden geven vanuit eigen perspectief, maar ook om bereid te zijn om te kijken vanuit andere perspectieven. Dankzij jullie aanwezigheid en input hebben we twee inspirerende en succesvolle dijktafels kunnen organiseren!

Dijktafels: Dalfsen & Zwolle

Bij beide dijktafels startten we met een toelichting over het doel van de dijktafels en wat we verwachtten van de deelnemers. Daarna gaven we een presentatie over de dijkversterking voor het project Veilige Vecht en de methoden van dijkversterking die we onderzoeken. Deze presentatie is ook [hier](#) terug te vinden. Na het plenaire deel gingen we in twee groepjes aan de slag om de alternatieven per dijktraject te bespreken en om input op te halen.



Dijktafel Dalfsen: groep Dalfsen-Noord

Bij de groep Dalfsen-Noord werd na de toelichting op de alternatieven de tip meegegeven dat er voor diepploegen ook ervaring is in de polder en je dit ook met een kraan kunt doen. De groep was over het algemeen heel hoopvol over het diepploegen. Daarnaast gaf een deelnemer aan dat er aan de wegwand eerder klei is aangebracht. Zo zijn op- en afritten voorzien van klei. Er is nu op veel plekken een slechte grasmat ontstaan. Ook waren er vragen over het beheer van de dijk en of dat veel gaat veranderen door de dijkversterking. Afhankelijk van de bekleding en ondergrond is het mogelijk dat dat gaat veranderen. Over het algemeen gaf de groep ook aan dat het een lastige opgave is om tot een goede afweging te komen van alle belangen.



Dijktafel Dalfsen: groep Dalfsen-Zuid

Bij de groep Dalfsen Zuid hebben we eerst doorgepraat over de mogelijkheid van het diepploegen. Hoe weet je of het echt werkt voor waterveiligheid en zouden hier geen proeven voor moeten plaatsvinden? Dit wil het waterschap inderdaad gaan testen. Eén van de onderzochte alternatieven op de dijk bevat een pipingberm, hierbij was te zien dat deze een aantal functies raakt en hier met maatwerk nader naar gekeken moet worden. De groep vroeg zich ook af hoe het met de waterhuishouding bij de overgangen tussen een pipingberm en een verticale maatregel. Een aandachtspunt is het ontstaan van natte zones. Daarnaast heeft de groep aangegeven waar de dijkversterking natuur raakt en is doorgepraat over het beheer van de dijk. Op dit moment is de kwaliteit van de grasbekleding erg slecht en groeit er veel mos. Een aantal deelnemers zou graag zien dat het waterschap weer vee of schapen op de dijk toe staat.

Dijktafel Zwolle: groep Zwolle-Noord

Vanuit de groep Zwolle-Noord hebben we op een aantal punten input gekregen op de alternatieven. Zo werden er onder andere aandachtspunten meegegeven over de aanwezigheid van natuur (Natura-2000 en andere aangewezen natuur) langs de dijk en over de aanwezigheid van kolken. Die kolken lijken vanuit de deelnemers moeilijk te combineren met één van de



dijkversterkingsmaatregelen. Daarnaast gaven alle deelnemers aan dat de zijlolk bij dijktraject 17 een moeilijke puzzel is. Men zou graag zien dat wat bij de vorige dijkversterking is gespaard (zoals het bomendijkje) nu ook gespaard blijft. Tot slot gaf men aan dat er veel grond in particulier eigendom is. Men wil graag dat voor de uitvoering van de dijkversterking het grondverwervingsproces goed en tijdig afgestemd wordt.

Dijktafel Zwolle: groep Zwolle-Zuid

Bij de groep Zwolle-Zuid was er wat verduidelijking nodig over waarom er voor elk dijktraject twee kansrijke alternatieven zijn opgesteld en waarom deze worden onderzocht. Vanuit het projectteam werd uitgelegd dat beide alternatieven de veiligheidsopgave van de dijk in ieder geval moeten oplossen. Daarnaast heeft de groep Zwolle-Zuid een aantal aandachtspunten meegegeven. Zo sluit de dijkteen bij Berkum krap tegen wat tuinen aan. Dit leidt mogelijk tot oplossingen voor bekleding en piping. Ook is aangegeven dat het handig is om in te zetten op vegetatie op de dijk. Momenteel is dit nog niet aan de orde bij het samenstellen van de kansrijke alternatieven en het voorkeursalternatief (VKA), maar in een latere fase van het project Veilige Vecht wel. Als laatste gaf de groep aan dat het belangrijk is dat de mensen langs de dijk gehoord worden, en dat er goede afstemming nodig is om tot een zorgvuldig grondverwervingsproces te komen voor de uitvoering van de dijkversterking.

Vervolg: dijktafels april 2023

We hebben tijdens deze dijktafels veel informatie opgehaald waar we als projectteam Veilige Vecht mee verder kunnen. Alle input die tijdens deze eerste dijktafels is opgehaald wordt meegenomen in loop 1 van deze fase van het project en de ontwerpen voor de kansrijke alternatieven. Om deze reden organiseren we in april 2023 een tweede sessie dijktafels om zo ook weer jullie input mee te kunnen nemen en de uiteindelijke resultaten te kunnen delen tijdens de dijktafelsessie vlak vóór de

zomervakantie.

We zijn als projectteam ontzettend blij met een groep betrokken bewoners en belanghebbenden die mee willen werken aan de dijkversterking. We zien jullie dan ook graag bij de volgende dijktafels in april, waar ter zijne tijd nog een uitnodig voor volgt. Voor nu nogmaals bedankt voor jullie input, fijne feestdagen gewenst en hopelijk tot de volgende dijktafels!