



Welkom! Veilige Vecht

Dijktafel 11 juli 2023

Programma

- | | |
|-----------------|---|
| 19:30 tot 20:00 | Toelichting dijkversterking & meekoppelkansen |
| 20:00 tot 21:00 | Napraten met een hapje en een drankje |

Doel van vanavond

- Resultaten die we nu hebben bespreken
- Update geven over meekoppelkansen
- Terugblikken op dijktafels
 - Hoe vonden jullie het gaan?
 - Wat willen jullie meegeven aan het bestuur?
- Afsluiten met een hapje en een drankje en napraten



**Wat hebben we in de
tussentijd gedaan?**

Dijkversterking ontwerpen



Dijktafel 1
December 2022



Dijktafel 2
April 2023



Dijktafel 3
Juni 2023

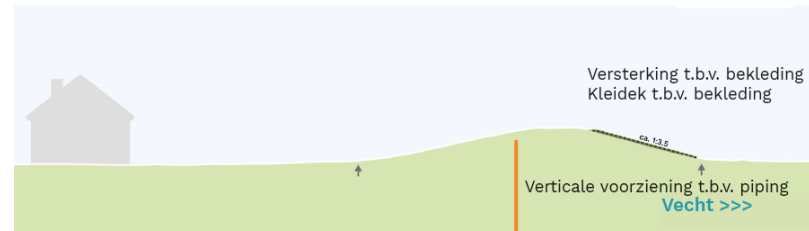
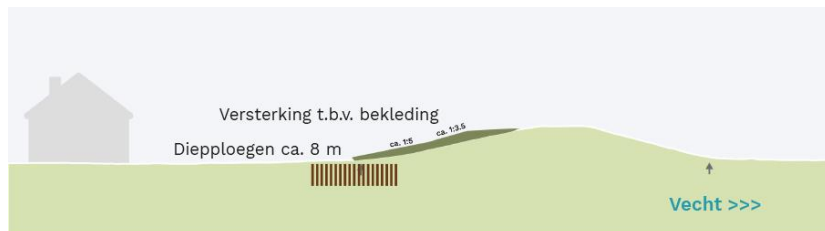
Stand van zaken Veilige Vecht

Vorbereiden voorstel concept Voorkeursalternatief

- Beslisisinformatie aanwezig
- Overleg met verschillende externe partijen
- Overleg met bestuurders
- Gesprekken met maatwerklocaties en andere bewoners

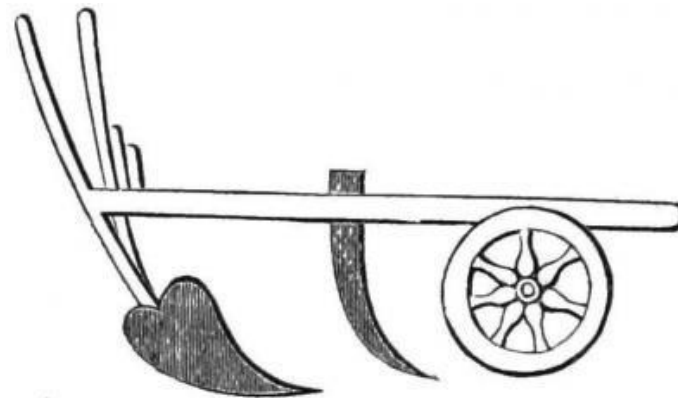
Wat is er veranderd aan het ontwerp?

- Erosiebuffer is aangepast aan check technisch adviesteam
- Alternatieven bij Berkum beter bekeken
- Beoordeling natuur en biodiversiteit uitgebreid
- Ontwerp voor klei ingraving aangepast



Diepploegen

- Door technisch adviesteam bekeken
- Labproeven deze zomer
- Veldproef dit najaar voor toets op de methode, waterveiligheidsprincipe staat



Stand van zaken:
juli 2023

Update meekoppelkansen

Wat is een meekoppelkans (MKK)?

Kans om extra kwaliteit of nieuwe functies aan een plan toe te voegen!

Waarom?

- minder kosten
- minder hinder
- en slimme combinaties

Hoe kun je meekoppelen?

- Meekoppelen = meedoen (initiatiefnemer)
- Kaders meekoppelkansen
 - Veiligheid dijk moet minimaal gelijk blijven
 - Vergunning: OK
 - Voldoende draagvlak
 - Duidelijk wie extra kosten financiert
- Wie beslist over MKK?
 - Initiatiefnemer of hij/zij er voor wil gaan
 - Waterschap beslist of een kans (of wens) in VKA komt

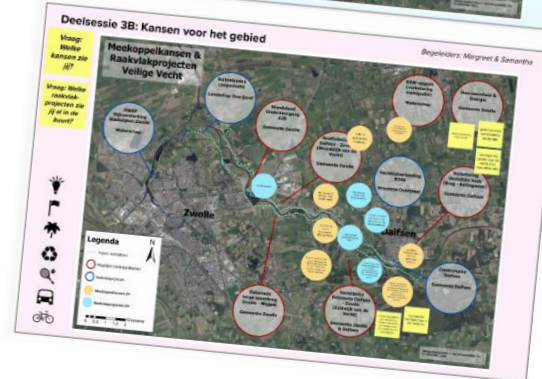
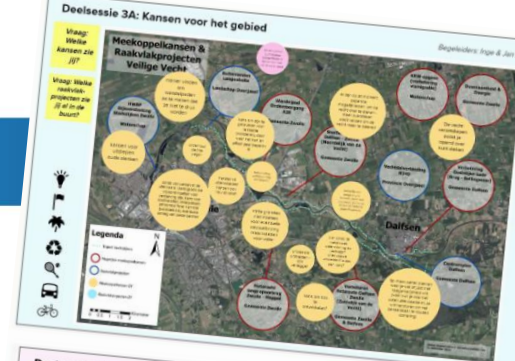


Waarom nu al MKK verkennen?

Sommige kansen zijn onderscheidend voor keuze VKA,
daarom nu al onderzoek.

Welke MKK in beeld?

- In stap 1 en 2 van de verkenning: kansen opgehaald en eerste selectie
- Vastgelegd in NRD welke MKK we verder verkennen
- Zienswijze: 3 aanvullende meekoppelkansen ingebracht



Inventarisatie eind stap 2

Te onderzoeken MKK

initiatiefnemer: Dalfsen, Zwolle of WDOD

1	Fietsroute Wijthmen - rotonde Dalfsen: realiseren ontbrekende schakel Poppenallee	Gemeente Dalfsen
2	Fietsroute zuidelijke Vechtdijk: huidige route fietsvriendelijker maken	Gemeente Dalfsen
3	Kansen voor recreatieve ontwikkelingen van de recreatiehaven aan de noordoever van de Vecht bij Dalfsen	Gemeente Dalfsen
4	Verbeteren bestaande snelfietsroute Dalfsen - Zwolle (noordzijde)	Gemeente Zwolle
5	Toepassen van schrale grond waar mogelijk	Gemeente Zwolle
In combinatie met nevengeul Vechterweerd:		
6	KRW: verbeteren van vismigratie in combinatie met nevengeul Vechterweerd	WDODelta
7	Kans voor verhoging fietspad, kansen voor verbetering natuur en recreatie	Gemeente Dalfsen

Inventarisatie eind stap 2

Te onderzoeken MKK

initiatiefnemer: bewoners, belangengroepen

- 8 Zoveel mogelijk **behouden van de biodiversiteit**, onder andere door vrijkomende grond binnen het projectgebied te houden. Wanneer grond voor dijkversterking moet worden aangevoerd is er een sterke wens om (voor de leeflaag) een grondsoort te gebruiken die geschikt is voor stroomdalflora.
- 9 **Verbeteren van de beleving van de dijk én de Vecht** door bijvoorbeeld beleefplekken op de dijk (rustplaatsen) of langs de Vecht (oude haven herstellen) of door het plaatsen van kunst
 - a) Uitzichtpunt over de uiterwaarden (nabij marshoekerkolk)
 - b) Trailerhelling waterscouting vernieuwen
- 10 **Faciliteren van wandelroutes** met aandacht voor afwisseling tussen rust en drukte
 - a) Een wandelpad op de dijk van de stuw Vechterweerd oostwaards tot aan de haakse bocht in de Ruitenborghweg (oostelijk);
 - b) Een fietspad of wandelpad vanaf stuw Vechterweerd westwaards op de dijk achter het crossterrein en het gemaal langs, tot daar waar de Hessenweg en de dijk elkaar raken;
 - c) Het doortrekken van een struinpad: aan de Zwolse kant onder de spoorbrug door en dan terug naar de afgewaardeerde Hessenweg.
 - d) Alternatieve struinroute nabij volkstuintjes Dalfsen (bijvoorbeeld langs teen dijk)
- 11 **Verbeteren van de veiligheid** van de huidige wandelroute over de Zuidelijke Vechtdijk door bijvoorbeeld uitwijk- of passeerplaatsen te maken.

Wat nu en wat straks?

Van invloed op keuze VKA? Dan nu uitwerken anders tijdens planuitwerking.

Wat betreft recreatieve kansen: waar mogelijk alvast verkennen op draagvlak en medewerking eigenaren

Stand van zaken: juli 2023

Te onderzoeken MKK

initiatiefnemer: bewoners, belangengroepen

8	Zoveel mogelijk behouden van de biodiversiteit .	Geen MKK; vertalen naar klantwens
9	Verbeteren van de beleving van de dijk én de Vecht Door bijvoorbeeld beleefplekken op de dijk (rustplaatsen) of langs de Vecht (oude haven herstellen) of door het plaatsen van kunst. a) Uitkijkpunt over de uiterwaarden (nabij marshoekerkolk) b) Trailerhelling waterscouting vernieuwen	Niet onderscheidend voor keuze VKA Tijdens planuitwerking kansen onderzoeken of vertalen naar klantwens PU
10	Faciliteren van wandelroutes met aandacht voor afwisseling tussen rust en drukte a) Een wandelpad op de dijk van de stuw Vechterweerd oostwaards tot aan de haakse bocht in de Ruitenborghweg (oostelijk); b) Een fietspad of wandelpad vanaf stuw Vechterweerd westwaards op de dijk achter het crossterrein en het gemaal langs, tot daar waar de Hessenweg en de dijk elkaar raken; c) Het doortrekken van een struinp pad: aan de Zwolse kant onder de spoorbrug door en dan terug naar de afgewaardeerde Hessenweg. d) Alternatieve struिनroute nabij volkstuintjes Dalfsen (bijvoorbeeld langs teen dijk)	Niet onderscheidend voor keuze VKA Tijdens verkenning wel alvast kansrijkheid verkennen <u>Update mei 2023:</u> 10 a) niet kansrijk, wordt niet verder onderzocht. Andere kansen mogelijk kansrijk, niet onderscheidend voor VKA en worden tijdens planuitwerking verder uitgewerkt.
11	Verbeteren van de veiligheid van de huidige wandelroute over de Zuidelijke Vechtdijk door bijvoorbeeld uitwijk- of passeerplaatsen te maken.	Niet onderscheidend voor keuze VKA Zie ook MKK 2(b) gemeente. Onderzoek in PU: * Kan bestaande raster verwijderd worden? * Is er na uitvoering extra ruimte is op de kruin waardoor op enkele locaties verharding verbreed kan worden?

Stand van zaken: juli 2023

Stand van zaken

initiatiefnemer: Dalfsen, Zwolle of WDOOD

1	Fietsroute Wijthmen - rotonde Dalfsen: realiseren ontbrekende schakel Poppenallee	In onderzoek
2	Fietsroute zuidelijke Vechtdijk: huidige route fietsvriendelijker maken	Niet onderscheidend VKA
3	Kansen voor recreatieve ontwikkelingen van de recreatiehavens aan de noordoever van de Vecht bij Dalfsen	Niet meer relevant, kan los van dijkversterking
4	Verbeteren bestaande snelfietsroute Dalfsen - Zwolle (noordzijde)	Niet meer relevant, kan los van dijkversterking
5	Toepassen van schrale grond waar mogelijk	Geen MKK; vertalen klantwens
**	Tpv traject 8: aanleg wandelpad op de steunberm	In onderzoek

In combinatie met nevengeul Vechterweerd:

6	KRW: verbeteren van vismigratie in combinatie met nevengeul Vechterweerd	In onderzoek
7	Kans voor verhoging fietspad, kansen voor verbetering natuur en recreatie	In onderzoek

Blauw : deze MKK is nog in onderzoek

Rood : deze MKK is afgefallen/niet meer relevant

****** : deze MKK is nieuw ingebracht moet nog worden verkend

Hoe verder?

Onderscheidende MKK in VKA

November 2023: ook mogelijk om op te reageren

Planuitwerking: verder verkennen (overige) kansen

Initiatiefnemer aan zet, dan ook kaders meekoppelen





Resultaten bespreken

Alternatieven en beoordeling

- Kaarten met alternatieven en beoordelingstabellen liggen op tafel
- **Straks: vrij rondlopen en in gesprek gaan onder genot van een hapje en een drankje**

Hoe verder

Voorstel VKA wordt eind oktober vrijgegeven voor consultatie door het Dagelijks Bestuur

Vanaf november inzage en reactietijd



- Via website alle kaarten en informatie
- Inloopavonden
- Inloopmiddag in Vechterweerd

Hoe verder (2024)

- Uitvoeren veldonderzoeken (ecologisch en geotechnisch)
- Uitwerken maatwerklocaties
- Uitwerken VKA in meer detail



Gesprekken worden specifiek
Dijktafels in deze vorm eindigen

Terugblik: wat vind je hiervan

Wat zouden jullie nog mee willen geven aan het bestuur van het waterschap in oktober?

Informatie over draagvlak voor bestuurders

Hoe kijken jullie hier op terug?

Wij willen leren



Bedankt allemaal!