

Terugblik Integratieatelier 22 april

In het project Veilige Vecht werkt een groep bewoners en belanghebbenden in stap 1 en 2 van de Verkenning actief mee via ontwerpateliers voor het spoor dijkversterking en spoor onderzoek systeemmaatregelen.

Op vrijdag 22 april organiseerden we voor het project Veilige Vecht een integratieatelier bij de sluiswachterswoning Vechterweerd. Dit was het laatste atelier van deze stap. In stap 3 gaan we verder met dijktafels waarin de alternatieven voor de dijkversterking samen met bewoners en belanghebbenden worden uitgewerkt. Alle deelnemers zijn van harte welkom om deel te nemen aan deze dijktafels!

Voorstel kansrijke alternatieven en inbreng deelnemers vorig atelier

Na een korte geheugenopfrisser over het project in het algemeen gaven we een toelichting over hoe het proces verder verloopt van voorstel tot besluit kansrijke alternatieven.

Voorstel kansrijke alternatieven

Aan de hand van een presentatie is het voorstel voor Kansrijke Alternatieven toegelicht. Het voorstel is om de volgende alternatieven verder te onderzoeken:

- Dijkversterking op of in de dijk (profiel);
- Dijkversterking aan de landzijde (binnendijks);
- Dijkversterking aan de rivierzijde (buitendijks);
- Rivierverruimende maatregelen - nevengeul Vechterweerd.



Ook is aangegeven waarom de meeste systeemmaatregelen niet in het voorstel zijn opgenomen en nu niet kansrijk als oplossing voor het project Veilige Vecht. Uit de actualisatie van de dijkontwerppogave blijkt namelijk dat er tussen Dalfsen en de A28 nauwelijks een hoogteopgave is. Hiermee is ook de bijdrage aan hoogwaterveiligheid door de inzet van watersysteemmaatregelen van minder groot belang geworden, omdat deze vooral een positief effect hebben voor de dijkversterking op dit deel van het traject. Door het wegvallen van de bijdrage aan waterveiligheid vervalt een belangrijke drijfveer voor systeemmaatregelen en is er een kleinere verwachte financiering vanuit het dijkversterkingsprogramma (HBWP). De watersysteemmaatregelen dragen weliswaar bij aan verlaging van de hoogwatergolf en aan een klimaatbestendig watersysteem, maar er is op dit moment onvoldoende zekerheid over (co)financiering en eigenaarschap. De rivierverruimende maatregelen nevengeul Vechterweerd is wel opgenomen in het voorstel.

Inbreng ateliers 18 maart

Ook hebben we teruggeblikt op de vorige ateliers van 18 maart. Wat was de inbreng vanuit de groepen dijkversterking en systeemmaatregelen? En wat hebben we met deze input gedaan?

Atelier Dijkversterking 18 maart

Vanuit de groep dijkversterking zijn verschillende wensen voor het ontwerp van de dijkversterking ingebracht, zoals het behoud van grasbekleding. Tijdens de presentatie gaven we aan te gaan onderzoeken of dit mogelijk is, en dit deels verder duidelijk wordt in stap 3 van de verkenningsfase en deels tijdens de planuitwerkingsfase. Ook blikken we terug op de uitwerking van de meekoppelkansen die vorige bijeenkomst een stapje zijn uitgewerkt. Hierbij is de wens benoemd om het atelier over de meekoppelkansen met betrekking tot wandelstructuren nog eens over te doen. Dit nemen we mee in de dijktafels in de volgende stap.

De meekoppelkansen worden verder uitgewerkt en onderzocht in stap 3 van de verkenningsfase via dijktafels. Bij het besluit van het Voorkeursalternatief (VKA) is duidelijk of deze wel of niet haalbaar zijn en in het

Voorkeursalternatief worden opgenomen. Voorbeelden van enkele meekoppelkansen zijn het beter faciliteren van (wandel)routes, het benutten van kansen voor biodiversiteit door middel van het gebruik van grond uit het gebied en grasmengels, het creëren van beleef- en picknickplekken en kunst.

Atelier Systeemmaatregelen 18 maart

Bij het atelier systeemmaatregelen zijn de (concept) onderzoeksresultaten van de systeemmaatregelen besproken voor de thema's doelbereik, haalbaarheid en impact voor de omgeving. Daarbij vroegen we jullie om mee te denken over de kansrijkheid van de verschillende oplossingsrichtingen om te peilen wat verder onderzocht moest worden. Vanuit de groep systeemmaatregelen hebben we tijdens het vorige atelier van 18 maart verschillende zaken opgehaald. De aanscherping van de resultaten is inmiddels verwerkt. Tot slot hebben we een toelichting gegeven op de adviezen voor de kansrijkheid vanuit de atelierdeelnemers. Daar zat nog wel wat verschil in, met name voor de oplossingsrichtingen 'vasthouden in beekdalen/veenontginningen' en 'bergen in de flanken': het advies loopt uiteen van het niet verder onderzoeken vanwege impact voor grondeigenaren en landbouw en de doelmatigheid van dijkversterking, óf dat het in de toekomst erg kansrijk is met de vele opgaven en verwachte klimaatverandering. Voor de oplossingsrichting 'rivierversuiming' gaven jullie aan dat het interessant is om de nevengeulen Vechterweerd en nevengeul en landshoofd Dalfsen verder te onderzoeken, uiteraard met goede afstemming en toestemming van grondeigenaren.

In gesprek: wat wil je meegeven aan bestuurders?

Na de presentatie over het voorstel voor de kansrijke alternatieven en de inbreng van het vorige atelier zijn we in twee groepen (dijkversterking en systeemmaatregelen) in gesprek gegaan. We waren benieuwd naar wat de deelnemers van het voorstel kansrijke alternatieven vonden en wat men mee zou willen geven aan bestuurders. De reacties over het voorstel waren over het algemeen positief, en daarnaast zijn er belangrijke aandachtspunten en zorgen voor het vervolg ingebracht.

Groep dijkversterking

De aanwezige deelnemers kunnen zich vinden in het voorstel (vooral groen en paar oranje stickers, geen rood). Er zijn op dit moment geen aandachtspunten voor de te onderzoeken alternatieven voor de dijk. Er zijn wel aandachtspunten met betrekking tot de nevengeulen, het beheer van de uiterwaarden en meekoppelkansen:

- Probeer meekoppelkansen te realiseren en neem deze goed mee in het onderzoek;
- Wens om meer nevengeulen te onderzoeken; bijvoorbeeld ook een nevengeul bij de spoorbrug en niet alleen de geulen bij Vechterweerd.

Daarnaast zijn er twee wensen met betrekking tot beheer:

- Wens tot extensief beheer van de uiterwaarden;
- Wens om beweiding toe te staan.

Groep systeemmaatregelen

De deelnemers van de groep systeemmaatregelen kunnen zich ook vinden in het voorstel kansrijke alternatieven (groene stickers). Aandachtspunten voor (een eventueel) vervolg in de toekomst zijn:

- Leg een relatie met panorama Vechtdal en andere ruimtelijke ontwikkelingen;
- Sluit aan bij processen die nog komen zoals het Nationaal Programma Landelijk gebied (NPLG).

Aandachtspunt voor het verder uitwerken van de nevengeulen bij Vechterweerd:

- Afspraken over beheer en onderhoud maken voor realisatie zoals schouwplicht.

Vervolg: evaluatie en dijktafels

Aan het einde van de middag hebben we het kort gehad over het vervolg. Als projectteam zijn we benieuwd naar hoe de deelnemers de samenwerking en de ateliers hebben ervaren. Daarom vroegen we of jullie een evaluatieformulier wilde invullen en wellicht ook in het verdere verloop van het project Veilige Vecht willen blijven meedenken. Dat zal dan in de vorm zijn van 'dijktafels', waar later nog een aparte uitnodiging voor volgt. Verschillende deelnemers gaven al aan mee te willen

blijven werken aan het project, heel erg fijn! Bedankt voor alle inzet en hopelijk tot ziens bij de dijktafels!

